



50-то Юбилейно рали „СТАРИ СТОЛИЦИ ”

19 Септември - 20 Септември 2020

ОРГАНИЗАТОР:

**АВТОМОБИЛНА ФЕДЕРАЦИЯ НА БЪЛГАРИЯ
АСК „Шумен аутоспорт” със съдействието на Община Шумен**

ВАЛИДНО ЗА:

2020 година Национален рали шампионат

ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК

АФБ Виза №: 23 / 04.09.2020 г.

СЪДЪРЖАНИЕ

1. ОБЩИ УСЛОВИЯ.....	5
2. ОРГАНИЗАЦИЯ.....	5
3. ПРОГРАМА.....	6
4. ЗАЯВКИ.....	8
5. ЗАСТРАХОВКА.....	11
6. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ.....	12
7. ГУМИ.....	12
8. ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ.....	12
9. ОПОЗНАВАНЕ НА ТРАСЕТО.....	12
10. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА.....	13
11. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД,МАРКИРАНЕ И ПЛОМБИРАНЕ.....	13
12. ДРУГИ ПРОЦЕДУРИ.....	14
13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ДЛЪЖНОСТНИТЕ ЛИЦА.....	15
14. НАГРАДИ И НАГРАЖДАВАНЕ.....	16
15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД,ПРОТЕСТИ.....	16
Приложение 1 - Часови график.....	17
Приложение 2 - График за опознаване на трасето.....	19
Приложение 3 - Име и снимка на отг. за връзка със състезателите.....	20
Приложение 4 - Състезателни номера,плаки и реклама.....	21
Приложение 5 - Сигурност на състезателите.....	22
Приложение 6 – Извадка от Приложение Л.....	23
Приложение 7 - Рестарт след оттегляне.....	25
Приложение 8 – Контролни знаци за рали.....	26

ИСТОРИЯ НА РАЛИ СТАРИ СТОЛИЦИ ПОБЕДИТЕЛИ ОТ 1970 ДО 2018 Г.

Година	Екипаж	Клуб	Автомобил
1970 г.	Иван Пашов / Радка Пашова	Габрово	Рено 8
1971 г.	Стоян Колев / Нейко Кръстев	Левски Спартак	БМВ Алпина
1972 г.	Илия Чубриков / Колю Чубриков	„Автопром“ София	Рено 8 Гордини
1973 г.	Илия Чубриков / Колю Чубриков	„Автопром“ София	Рено 12 Гордини
1974 г.	Илия Бонев / Злати Златев	СБА Шумен	БМВ 2002-ТИ
1975 г.	Владимир Илиев / Еди Стоев	ВИФ – София	Рено Гордини
1976 г.	Стоян Колев / Николай Камбуров	ЦАК на МВР	ВАЗ 2101
1977 г.	I-ва група Георги Серафимов / Бончо Дунев	ГС на СБА София	Ваз 21011
	II-ра група Радослав Петков / Константин Турлев	„Автотранспорт“ София	ВАЗ 2101
1978 г.	I-ва група Иван Николов / Александър Ацев	ГС на СБА София	ВАЗ 2106
	II-ра група Радослав Петков / Константин Турлев	„Автотранспорт“ София	Ваз 2101
1979 г.	Радослав Петков / Константин Турлев	„Автотранспорт“ София	ВАЗ 2101
1980 г.	Илия Бонев / Румен Бабев	СБА Шумен	Шкода 130 RS
1981 г.	Георги Петров / Иван Тонев	СБА Ст. Загора	ВАЗ 21011
1982 г.	Група Б Валерий Великов / Златан Илиев	АСК Автотранспорт	ВАЗ 2101
	Група А Васил Новоселски - Костадин Угренов	Благоевград	ВАЗ 2106
1983 г.	Група А Тихомир Златков / Констанца Томова	СК „Автотранспорт“ Сф	ВАЗ 2011
	Група Б Славчо Христов / Стоян Радев	АСК „Транспорт“ Сф	ВАЗ 20111
1984 г.	Група А Альоша Марков / Тодор Тодоров	СО „Автотранспорт“ Сф	ВАЗ 21011
	Група Б		ВАЗ 21011

	Валерий Великов / Златан Илиев	СО „Автотранспорт“ Сф	
1985 г.	Валерий Великов / Златан Илиев	АСК „Автотранспорт“	ВАЗ 2101
1986 г.	Белчо Малчев / Петър Петров	АСК „Металхимавто“	ВАЗ 21011
1987 г.	Светослав Дочков / Кирил Найденов	АСК „Машстрой“ – Троян	ВАЗ 21011
1988 г.	Светослав Дочков / Кирил Найденов	АСК „Машстрой“ Троян	ВАЗ 21011
1989 г.	Николай Николов / Красимир Петров	АСК „Динамо“ гр.Сливен	ВАЗ 21074
1990 г.	Стоян Колев / Бойко Игнатов	АСК „Фаворит“	Форд Косуърт
1991 г.	Георги Петров / Иван Тонев	„Агробιοхим“ Ст.Загора	Фолксваген Голф
1992 г.	Георги Петров / Иван Тонев	„Агробιοхим“ Ст.Загора	Фолксваген Голф
1993 г.	Стоян Колев / Румен Манолов	Инко Рали Тим	Форд Ескорт
1994 г.	Георги Петров / Иван Тонев	АСК „Тони Рейсинг“	Форд Ескорт
1995 г.	Георги Петров / Иван Тонев	АСК „Тони рейсинг“	Форд Ексекорт
1996 г.	Георги Петров / Иван Тонев	АСК „Тони Рейсинг“	Форд Ескорт
1997 г.	Стефан Георгиев / Светослав Мангърров	АСК „Червено знаме“	Форд Ескорт
1998 г.	Ясен Попов / Дилян Попов		Форд Ескорт
1999 г.	Радослав Козлеков / Марин Костадинов	СБА „Кремиковци“	Форд Ескорт
2000 г.	Димитър Илиев / Марин Костадинов	АСК-БАМС	Пежо 306
2001 г.	Радослав Козлеков / Петър Сивов	АСК-Булсгар	Форд Ескорт
2002 г.	Георги Гераджиев-Никола Попов	АСК „Булгартабак“	Пежо 306 Макси
2003 г.	Илия Царски / Лазар Тевекелов	АСК „Авгоуар Р.Г“	Форд Ескорт WRC
2004 г.	Крум Дончев / Стойко Вълчев	АСК „Интерспийд Нова Генерация“	Пежо 306 макси
2005 г.	Данчо Данчев / Златан Илиев	АСК Шумен „Автоспорт“	Митсубиши Лансер
2006 г.	Димитър Илиев / Янаки Янакиев	АСК „Боила Автомотор“	Митсубиши Лансер
2007 г.	Димитър Илиев / Янаки Янакиев	АСК „Боила Автомотор“	Митсубиши Лансер
2008 г.	Крум Дончев / Стойко Вълчев	Приста ойл рали Тим	Пежо 207 S 2000
2009 г.	Крум Дончев / Петър Йорданов	Приста ойл рали Тим	Пежо 207 S 2000
2010 г.	Димитър Илиев / Янаки Янакиев	„ВИВАКОМ“	Шкода Фабия Супер 2000
2011 г.	Димитър Илиев / Янаки Янакиев	„ВИВАКОМ“	Шкода Фабия Супер 2000
2012 г.	Пламен Стайков / Слав Ландов	„Мегапорт“	Мицубиши Лансър Ево 9

2013 г.	Крум Дончев / Петър Йорданов	„Глобол рали тим“	Форд Фиеста R5
2014 г.	Пламен Стайков/ Рафи Кадир	„Евроком рали тим“	Мицубиши Лансър
2015 г.	Пламен Стайков/ Рафи Кадир	„Евроком рали тим“	Мицубиши Лансър
2016 г.	Йордан Атанасов/Ангел Башкехайов	„АРТ рейсинг“	Мицубиши Лансър
2017 г.	Георги Василев/Стефан Добрев	„Дианел рейсинг“	Мицубиши Лансър
2018 г.	Мирослав Ангелов/Еди Сивов	„Мегапорт“	Шкода Фабия R5

1. ОБЩИ УСЛОВИЯ

1.1. Това рали ще се проведе в съответствие с международния спортен кодекс на ФИА и неговите приложения, ФИА регионалните рали спортни правилници за 2020 г., националните спортни правилници, съответстващи на регламентите на ФИА и настоящият Допълнителен правилник. Всякакви изменения и / или промени на този правилник ще бъдат обявени само в номерирани и датирани бюлетини, издадени от Директора или Спортните комисари.

1.2. Пътната настилка

Всички Специални етапи и преходи са на асфалт.

1.3 Специални Етапи и дължина на ралито

- Дължина на специалните етапи: 100,04 км.
- Дължина на преходите: 176,03 км.
- Дължина на състезанието: 276,07 км.

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Валидност на ралито:

- 2020 Национален Рали Шампионат

2.2. Визи

- АФБ Виза №: 23 / 04.09.2020 г.

2.3. Организатор, адрес и контакти

Автомобилен спортен клуб „Шумен аутоспорт“ организира рали „Стари столици“, II -ри кръг от Националния рали шампионат

Заявки се приемат до адреса на организатора:

Гр.Шумен, ул.професор Иван Иванов №1а или

E-mail - staristolici@abv.bg

Телефон за връзка: 0898659229

2.4. Организационен комитет

- Председател: Любомир Христов – кмет на Община Шумен
- Зам. председател: Найден Косев – зам. кмет на Община Шумен
- Членове: ст.ком.Ялчън Расим-директор на ОД на МВР
Красимир Колев-РЗПАБ Шумен
Савко Панайотов-директор на ралито
Валери Балбанов-зам.директор на ралито
Владимир Събев-ст.експерт Община Шумен
Даниел Даулов--ст.експерт Община Шумен

2.5. Официални лица

Спортни комисари	Пламен Стайков - лиц. AFB-STW-20-010
- Председател :	Венцислав Орманов - лиц. AFB-STW-20-001
- Спортни комисари:	Стоян Радев - лиц. AFB-STW-20-003
- Секретар на спортните комисари:	Искра Радева
- Наблюдател АФБ :	Стефан Чолаков - лиц. AFB-STW-20-009
Директор:	Савко Панайотов
Зам. Директор:	Валери Балабанов

Асистент на директора:	Тихомир Палов - лиц. AFB-STW-20-052
Спортен секретар	Стефка Христова - лиц. AFB-STW-20-073
Отговорник по сигурността	Владимир Събев
Зам. Отговорник по сигурността	Васко Христов - лиц. AFB-STW-20-063
Гл. лекар	ТБА
Председател техн.комисия	инж.Веселин Шишков - лиц. AFB-SCR-20-002
Радио връзки	Таньо Танев
Връзки със състезателите	Сергей Балабанов
Резултати и времеизмерване	„И и Н София“ ООД
Отговорник Пресцентър	Иван Серафимов
Спортен коментатор	Стилиян Тенчев

2.6 Щаб на ралито и официалното информационно табло

Хотел „Шумен“

Работно време

Четвъртък 17 септември	15:00 – 18:00 ч.
Петък 18 септември	08:00 – 20:00 ч.
Събота 19 септември	08:00 – 21:00 ч.
Неделя 20 септември	08:00 – 18:00 ч.

Електронно официално табло на уебсайт: www.rallystaristolici.com

3. ПРОГРАМА

Понеделник 07 септември	Начална дата на подаване на заявки
Понеделник 14 септември	Краен срок за заявки
Сряда 16 септември – 20:00 ч.	Публикуване на списък на заявените участници
Четвъртък 17 септември	15:00 – 18:00 ч. Предварителна административна проверка, Регистрация за опознаването Щаб на ралито - хотел „Шумен“
Петък 18 септември	08:00 – 16:00 ч. Регистрация за опознаването 08:00 – 18:00 ч. Административна проверка

Събота,
19 септември

Щаб на ралито
08:30 – 18:30 ч.
Опознаване (съгласно Приложение 2)

07:30 - Откриване на сервизния парк
Бул. "Симеон Велики" след хотел „Шумен“

08:00 – 10:30 ч.
Административна проверка
Щаб на ралито

08:00 – 11:00 ч.
Техническа проверка – маркиране и
пломбиране – хотел „Шумен“
(по график публикуван в бюлетин)

09:30 ч.
Откриване на пресцентъра и
акредитация – Щаб на ралито

11:30 ч.
Първо заседание на Спортните
комисари – Щаб на ралито

12:00 ч.
Публикуване на Стартовия списък
на официалното табло в Щаба на
ралито

От 12:00 до 12:30 ч.
Явяване в предстартов парк за Церемониален старт
хотел „Шумен“

12:45 ч.
Официално откриване на 50-то Юбилейно рали
„Стари столици“ и Церемониален старт –
хотел „Шумен“

14:00 ч.
Старт на ЕТАП 1
ЧК 0 Сервиз А – изход - СТАРТ

19:52 ч.
Финал на ЕТАП 1
ЧК 4С Закрит парк - вход- хотел „Шумен“

21:30 ч.
Публикуване на Стартов списък за ЕТАП 2

Неделя
20 септември

09:00 ч.
Старт на ЕТАП 2
ЧК 4D Закрит парк изход

14:51 ч.

ЧК 9 С - Финал на ралито, церемония по награждаването
хотел „Шумен“

15:30 ч.

Заклучителен технически преглед

16:00 ч.

Публикуване на Предварително крайно
класиране

16:30 ч.

Публикуване на Официално крайно класиране

4. ЗАЯВКИ

4.1. Краен срок за подаване на заявки

Всички заявки трябва да бъдат получени до 20:00 ч в Понеделник 14 септември.

4.2. Критерии за приемане на заявки

Състезателите които желаят да вземат участие в 50-то Юбилейно рали „Стари столици“ трябва да изпратят Форма на Заявка за участие, която е достъпна на www.rallystaristolici.com на адрес даден в т. 2.3 на настоящия Допълнителен правилник. Заявката се приема само ако е придружена от документ за внесена такса за участие. С подписването на Формата на Заявка всеки участник разрешава да се публикува информацията посочена в нея.

4.3. Брой на допустимите участници и автомобили

4.3.1. Максималният брой на приетите за участие екипажи е 50.

При получаване на повече от 50 заявки, организаторът си запазва правото да избере от заявките на неприоритетните пилоти, тези които ще приеме.

Пилотите ще бъдат разделени както следва:

- ФИА Приоритетни пилоти
- Пилоти с приоритет от АФБ за Националния рали шампионат 2020 г.
- Пилоти без приоритет

4.3.2 Допустими автомобили

За рали национален шампионат се допускат автомобили както следва:

- Хомологирани като Кит кар автомобили с обем между 1400 и 1600 куб. см се допускат само ако отговарят на чл.255-6.2 “тегло” от Приложение “Ж”.
- Автомобили с две задвижващи колела оборудвани с турбо дизелов двигател с работен обем до 2000 куб.см. се допускат в групи А и N.
- Автомобили с четири задвижващи колела оборудвани с турбо двигател с работен обем до 2000 куб.см. се допускат в групи А, N и R.
- За автомобилите Супер 1600 с валидна хомологация може да се използват хомологационни варианти на FIA (RVO) без санкция. Правилото е валидно за регионалните шампионати.
- За автомобили Супер 2000 и R5 е задължителен технически паспорт издаден от FIA.
- Допускат се до участие автомобили с изтекла хомологация отговарящи на рестрикциите на ФИА към момента на изтичане на хомологацията:
- Автомобили категория WRC (RC 1)
- група А и „КИТКАР“ с обем над 1600 куб. см.
- Автомобили с национална хомологация.
- Автомобили група E1 отговарящи на техническите изисквания за безопасност публикувани в бюлетин №2 на техническата комисия.

4.3.3 Автомобилите са разделени в следните класове:

КЛАСОВЕ			ГРУПИ	Минимално тегло	Мин. тегло с екипаж	Ø рестриктор
RC2	Група Rally2 / Рали 2		Коли от група Rally2 / Рали 2 в съответствие на чл. 261 от Приложение "J" от 2020	1230 кг 1 рез. гума	1390 кг	32 мм
	Група Rally2 Kit / Рали 2 Кит (VR4K)		Коли с Rally2 Kit / Рали 2 Кит в съответствие на чл. 260Е от Приложение "J" от 2020	1230 кг	1390 кг	33 мм
	Група NR4 над 2000cm ³		Коли от група N в съответствие на чл. 254 от Приложение "J" от 2020	хомологация	+160 кг	33 мм
	S2000-Рали: 2.0 атмосферен		Коли СУПЕР 2000 (в съответствие на чл. 254А от Приложение "J" от 2013)	1200 кг	1360 кг	-----
	Група R4 (VR4) (не са допустими в Европа)		Коли от група R4 в съответствие на чл. 260 от Приложение "J" от 2018	-----	-----	-----
	Автомобили от група RGT		Коли от група RGT в съответствие на чл. 256 от Приложение "J" от 2020	хомологация	+160 кг	хомологация
RC3	R3 (атмосферни над 1600cm ³ и до 2000cm ³ и турбо над 1067cm ³ и до 1333cm ³)		Коли от група R хомологирани преди 31.12.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2019	1080 кг	+160 кг	хомологация (оригинално турбо)
	R3 (турбо / до 1620cm ³ / номинален обем)		Коли от група R хомологирани преди 31.12.2019 и съответстващи на чл. 260 D от Приложение "J" от 2019	1080 кг		29 мм при 2 паралелни компресора – 20.5 мм
	Група А над 1600cm ³ и до 2000cm ³		Коли от група А в съответствие на чл. 255 от Приложение "J" от 2019	чл. 255 4-1	+160 кг	хомологация
RC4	RC4A	Rally4 / Рали4 (атмосферни над 1600cm ³ до 2000cm ³ и турбо над 1067cm ³ до 1333cm ³)	Коли от група Rally4 / Рали4 хомологирани след 01.01.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2020	1080 кг	+160 кг	хомологация (оригинално турбо)

RC4B	Rally4 / Рали4 (атмосферни над 1390cm ³ до 1600cm ³ и турбо над 927cm ³ до 1067cm ³)	Коли от група Rally4 / Рали4 хомологирани след 01.01.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2020 Коли от група R2 хомологирани преди 31.12.2018 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2018	1030 кг	+160 кг	хомологация (оригинално турбо)
	Група А до 1600 cm ³	Коли от група А в съответствие на чл. 255 от Приложение "J" от 2019	чл. 255 4-1	+160 кг	-----

RC5	Rally5 / Рали5 (атмосферни до 1600cm ³ и турбо до 1333cm ³)	Коли от група Rally5 / Рали5 хомологирани след 01.01.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2020	1030 кг атм.+ турбо до 1067 cm ³ 1080 кг турбо 1067 cm ³ -1333 cm ³	+160 кг	хомологация (оригинално турбо)
	Rally5 / Рали5 (атмосферни до 1600cm ³ и турбо до 1067cm ³)	Коли от група R1 хомологирани преди 31.12.2018 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2018	R1A – 980 кг R1B – 1030 кг	+160 кг	хомологация (оригинално турбо)

4.3.4. ДОПЪЛНИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

- Автомобили, хомологирани като кит-кар с кубатура на двигателя между 1400cm³ и 1600cm³, могат да бъдат допуснати, ако съответстват на изискванията по член 255-6.2 „Тегло“ от Приложение „J“.
- Автомобили с две задвижващи колела, оборудвани с дизелов двигател с турбина с номинален работен обем на цилиндрите не по-малък от 2000cm³, се допускат в група А и група N.
- Пилоти, които участват с рали-автомобили от група Super 2000, съответстващи на изискванията по чл. 255А от Приложение „J“ от 2013г., могат да ползват корекции с изтекъл срок на валидност без каквато и да е санкция.
- Автомобили с хомологация за група Super 1600 могат да ползват корекции с изтекъл срок на валидност без каквато и да е санкция. Вижте също така вариантите за всеки регион.
- Автомобилите от групите S2000, R5, Super 1600 трябва задължително да имат технически паспорт от ФИА. (не е задължително за автомобили, участващи в рали купа или рали трофей на ФИА).
- Автомобилите от група RGT трябва да имат валиден технически паспорт за RGT, издаден от ФИА, в съответствие с чл. 256 от Приложение „J“ от 2018 г.

4.4.Такси за участие и пакети с материали за участниците

4.4.1.Такси за участие

- с реклама на организатора : 300 лв.
- без реклама на организатора : 500 лв.

- организаторът изисква от състезателите да поставят задължителната реклама;
- ако състезател откаже да постави задължителната реклама на организатора, той е длъжен да отбележи това в заявката си за участие.

Таксата се превежда по банков път на сметката на организатора:

Първа Инвестиционна Банка АД.

BG51FINV91501217413422

BIC FINVBGSF

АСК ШУМЕН АУТОСПОРТ

4.4.2.Пакети с материали за ралито

Всички състезатели ще получат:

1 Допълнителен правилник

1 комплект Пътна книга

1 бр. сервизна плака

комплект номера и плаки

рекламни материали на организатора

4.5.Възстановяване на такса участие

Пълната такса за участие ще се връща:

- на кандидати, чиято заявка за участие не е приета
- в случай че ралито не се провежда.

5. ЗАСТРАХОВКА

5.1.Таксата за задължителната застраховка Гражданска отговорност валидна за автомобилни състезания е включена в таксата за участие.Организаторът сключва обща застраховка,която гарантира на състезателя покриване на гражданската отговорност по отношение на трета страна.Тази застраховка е валидна само за специалните етапи.

5.2.Компенсацията, за злополука или произшествие, предвидена в тази специална застраховка е за тоталната сума от 400 000 лева.

5.3.Застраховката влиза в сила от момента на старта на ралито (ЧК0), валидна е само за специалните етапи и изтича в края на състезанието или в момента на отказ, изключване или отстраняване на състезател от ралито. В случай на отказ, времето което ще се зачита е времето отбелязано на следващата часова контрола. Състезателни автомобили, които са отпаднали и рестартират отново на следващия ден, не се считат за окончателно отпаднали.

5.4.Организаторът сменя от себе си отговорността за произшествия, причинени на състезател или на състезателен автомобил през цялото времетраене на състезанието, дори и в случай на природни бедствия, бунтове, демонстрации, прояви на вандализъм и т.н. Всички последствия (щети, глоби и санкции), получени в резултат на такива събития са за сметка на състезателите и екипажите.

5.5.Автомобили, които са със сервизни и Помощни плаки и / или всякакви други специални плаки, издадени от организатора (с изключение на колите за сигурност и „0“ колите на организатора) не са покрити от застраховката на състезанието. тези автомобили се движат единствено на отговорност на техните собствениците и организаторът не носи отговорност за тях.

5.6.Автомобилите, използвани от екипажите по време на опознаването, дори ако са със специален стикер на състезанието, трябва да бъдат застраховани от техните собственици. Организаторът не носи отговорност за такива автомобили. Същото правило важи и за автомобилите, използвани от водачи, които вземат участие само в опознаването.

Състезателните автомобили трябва да притежават застраховка Гражданска отговорност валидна за свободните преходи.

5.7.Информация при злополука

В случай на злополука като допълнение към процедурата предвидена от СППАР 2020 г. като състезателят или негов представител трябва незабавно да уведомят писмено Директора

на състезанието в рамките на 24 часа. Трябва да се обяснят обстоятелствата при които е настъпила злополуката, причините и всички пострадали лица.

Ако при инцидент са ползвани услугите на автомобил за репатриране в СЕ, разходите са за сметка на Организатора само за извеждане на автомобила извън специалния етап. При всички други случаи разходите са за сметка на участниците.

6. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ

6.1.Ограничения

Рекламата на тютюневи изделия и изделия свързани с тютюнопушенето, е забранена в България. Този закон се прилага както за състезателните и сервизните автомобили, така и за оборудването и облеклото.

6.2.Реклама на организатора

6.2.1.Рекламата на организаторите се поставя на:

- официалната рали плака
- състезателният номер на вратите
- стикер на задното стъкло

6.2.2.Допълнителна реклама на организатора

Допълнителната реклама на организатора се поставя на панела на вратите (виж Е в схемата на Приложение 4 към настоящия Допълнителен правилник)

6.3.Идентификация (състезателни номера, плаки и реклама)

Състезателните номера, плаки и реклами ще бъдат направени от организатора в съответствие със СППАР 2020 г. и Приложение 4 от настоящия Допълнителен правилник.

Номерата и плаките трябва да се поставят на рали автомобилите, преди те да се представят на техническият преглед и трябва да са видими по време на цялото състезание.

Следните стикери трябва да се поставят на автомобилите от техническите комисари:

- на техническата проверка се поставя стикер „Проверено” с размер 10 см ширина x 6 см височина (на лявото задно странично стъкло).

7. ГУМИ

7.1 Съответствие

Всички гуми трябва да отговарят на изискванията на *чл. 7.1 от Допълнителните разпоредби за НАЦИОНАЛЕН ШАМПИОНАТ 2020 на СППАР 2020*

.

7.2.Контрол

По време на ралито всички гуми ще бъдат маркирани съгласно предписанията на техническите комисари.

8. ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ

Използваното гориво трябва да отговаря на изискванията на *чл. 6.1 от Допълнителните разпоредби за НАЦИОНАЛЕН ШАМПИОНАТ 2020 на СППАР 2020*.

8.1.Зареждане с гориво

От съображения за безопасност и околна среда, зареждането с гориво ще се извършва точно след ЧК на изход от Сервизния парк и в специални отдалечени зони за зареждане с гориво.

Състезателите могат да зареждат само в зоните за зареждане с гориво и в отдалечените зони за зареждане с гориво, определени от Организатора в Пътната книга. Само членовете на екипажа и помощен персонал са отговорни за спазването на разпоредбите за пожарна безопасност по време на зареждането. Зареждащите гориво механици да са облечени с гащеризони с дълъг ръкав и със затворени обувки.

9. ОПОЗНАВАНЕ НА ТРАСЕТО

9.1.Регистрационна процедура

Четвъртък 17 септември от 15:00 до 18:00 ч. и Петък 18 септември от 08:00 до 16:00 ч.
регистрация за опознавателно преминаване

При регистрацията член на екипажа подписва специален идентификационен формуляр, в който автомобила с който ще се извършва опознаването се описва подробно и се получават два броя R стикера с номера, които се поставят в дясно на предно и задно стъкло.

9.2. Специфични и / или национални ограничения

9.2.1. Преминавания

На екипажите е разрешено да направят по най-много 2 преминавания през всеки специален етап, съгласно графика даден в Приложение 2, и то само в посоката на движение определена за ралито.

Преминаването се извършва с ограничена скорост и при спазване на закона за движение по пътищата. Опознаването на СЕ1, СЕ2, СЕ3 и СЕ4 се извършва съгласно графика. Специални етапи 5/7 и 6/8 и са идентични и се преминават като един специален етап, по време на опознаването. Всички преминавания през специалните етапи ще се регистрират от съдиите по етапите и ще се подписват от състезателите.

9.2.2. Протичане на опознаването

9.2.2.1. По време на опознаването екипажите трябва да спрат при всяко преминаване на СТАРТА на всеки специален етап, за да могат съдите да отбележат тяхното време на преминаване.

9.2.2.2. Екипажите трябва да спрат на СТОП контролата на всеки специален етап, за да могат съдиите да отбележат броя на техните преминавания през специалния етап.

9.3. Шофиране по време на Опознаването

Виж *чл. 35.4 от СППАР 2020*.

9.3.1. Ограничение на скоростта

Максималната скорост, позволена по време на опознаването на специалните етапи е 70 км/ч, освен ако няма друго ограничение, отбелязано с пътен знак или писмена забележка в пътната книга или в бюлетин. Състезател незачитащ определения лимит на скоростта по време на опознаването ще бъде санкциониран от Директора на ралито с глоба от 50 лв. за всеки километър превишение съгласно СППАР 2020г. независимо от глобата наложена от Пътна Полиция

9.3.2. Други нарушения по време на опознаването се докладват на Спортните комисари за налагане на наказания.

9.4. График на Опознаването

Виж Приложение 2 от настоящият правилник.

9.5. Автомобили за Опознаването

Опознаването се извършва само със серийни автомобили, отговарящи на изискванията на *чл. 35.1.2 от СППАР 2020*.

“R” стикерите, получен по време на регистрацията за опознаването, трябва да бъдат залепени горе в дясно на предно и задно стъкло на опознавателните автомобили и да бъдат видими през цялото време на периода на опознаването.

9.6 Контрол

Съдиите ще контролират преминаването по специалните етапи, като пилотите са длъжни да спазват техните инструкции. Контрол ще има и преди опознаването, обявено в графика на опознаването.

10. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА

10.1 Документи, за представяне:

- състезателен лиценз /копие/
- лиценз на пилота и навигатора
- валидно свидетелство за правоуправление и контролен талон /акт/ на пилота и навигатора
- паспорт или лична карта на пилота и навигатора
- разрешение от националната спортна власт, за всички чуждестранни състезатели
- заявката за участие, попълнена с всички данни
- валидна застраховка на състезателния автомобил
- документи и регистрация на състезателния автомобил

11. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, МАРКИРАНЕ И ПЛОМБИРАНЕ

11.1 Място на техническия преглед и график

Място: бул. “Симеон Велики” – хотел „ШУМЕН”

Дата и час: Събота, 19 Септември 08:00 – 11:00

(индивидуалното време за всеки екипаж ще бъде публикувано в бюлетин)

11.2. Екипировка на пилотите

Всеки екипаж е длъжен да представи на техническия преглед пълен комплект облекло, което ще използва по време на състезанието, включително състезателните каски и FHR /Ханс-система/Екипажът трябва да представи пълния комплект на хомологационния фиш на автомобила (важи само за хомологираните автомобили) и паспорта му.

11.3.Ниво на шум на двигателите

Максимално допустимото ниво на шума е 103 dBA. Нивото на шума ще се измерва със Сонометър регулиран на „А“ и „Бавно“, поставен на разстояние 50 см от изпускателния отвор и под ъгъл 45°, при работещ двигател на автомобила на 3.500 оборота.

11.4. Он-борд камери

Одобрените от организатора камери ще бъдат идентифицирани чрез стикер и трябва да бъдат монтирани в колата по време на техническия преглед на мястото,на което ще бъдат по време на състезанието.

Монтажите на камерите и рекордерите трябва да могат да издържат на ускорение от 25 g. Камерите не трябва да бъдат монтирани на седалките или между тях.

11.5. Специални национални изисквания

11.5.1.Оборудване на автомобилите

Състезателните автомобили трябва да са оборудвани с:

- един светло отражателен триъгълник;
- две жилетки с луминесцентен цвят (по една на човек);
- две резачки за коланите, лесно достъпни за пилота и навигатора, когато са в седнало положение и със закопчани колани, както е описано в член 253.6.1 от Приложение Ж на ФИА.
- знак SOS и ОК формат А3

11.5.2.Пломбиране на елементи за неприоритетните пилоти

По време на Техническата проверка двигателя (монтираните елементи и резервните части) на автомобилите на неприоритетните пилоти няма да се пломбира. Ще се поставя пломба обаче на техния турбо двигател (монтираните елементи и резервните части).

11.6. След техническия преглед в случай на несъответствие на даден автомобил с техническите изисквания и/или изискванията за безопасност,спортните комисари по предложение на техническия комисар могат да определят краен срок за привеждане на автомобила в съответствие с изискванията.

12. ДРУГИ ПРОЦЕДУРИ

12.1.Процедура за стартиране на ралито

Всички състезателни автомобили трябва да влязат в предстартов парк за Церемониален старт На бул."Симеон Велики" пред хотел „Шумен“ от 12:00 до 12:30 ч. в събота 19 септември 2020 г. Екипаж на автомобил, който не бъде представен в този срок ще бъде наказан с парична глоба от 50 лв.

12.1.1. Система рестарт след отпадане се прилага съгласно Приложение 7.

12.2. Редът за стартиране на Етап 1 се определя както следва:

- Пилоти с приоритет в зависимост от автомобила с който участват.
- Всички останали участници по преценка на Организатора съобразно изискванията за безопасност.

12.2.1.Редът за стартиране на Етап 2 е на основата на класирането за Етап 1 и е съобразен с изискванията за безопасност.

12.2.2.Стартовият интервал за двата Етапа на ралито е 1 минута.

12.3. Разрешено влизане с предварение в часовата контрола

На екипажите е разрешено влизане с предварение на ЧК 4В,ЧК 4С (край на Етап 1) и на ЧК 9С (край на ЕТАП 2) без да се налага наказание за това.

12.4. Смяна на карнетите по време на ралито на ЧК 2А,ЧК 4D, ЧК 6А и ЧК 8А.

12.5. Официално часово време по време на ралито

По време на ралито официалното часово време ще бъде UTC-GPS.

12.6. Правила при шофиране

Виж СППАР 2020 г.

12.6.1. Състезатели, които не спазват ограниченията на скоростта, при първо нарушение се наказват от Директора на ралито с глоба съгласно *чл. 34.3.4 от СППАР 2020*. Размерът на глобата е независим от наложена такава от Пътна полиция.

12.6.2. При второ нарушение се налага 5 мин. наказание, което се прилага от Директора на ралито.

12.6.3. Трето нарушение води до изключване от състезанието, което се решава от спортните комисари.

12.7. Часови контроли, следвани от Специални етапи

Виж *чл. 44.3. от СППАР 2020*

12.8. Специален етап - Стартова процедура и регистриране на времена

12.8.1. Стартова процедура

Старт на специалните етапи ще се дава чрез светлинни сигнали, както следва:

- червена светлина - 10 сек. готови за старт

- зелена светлина – Старт

12.8.2. Фалстарт

Фалстарт ще се определя с електронен брояч, разположен на 40 см. зад стартовата линия.

Наказанията за регистриран фалстарт са:

- първо нарушение 10 нак. сек.

- второ нарушение 1 нак. минута

- трето нарушение 3 нак. минути

Спортните комисари могат да налагат и по строги санкции, ако преценят че това е нужно.

12.8.3. Ръчна стартова процедура

В случай на повреда на електронният брояч подаването на старт ще се извършва ръчно, както е описано в *чл. 48.3 от СППАР 2020*.

12.8.4. Регистриране на времена

Времената от специалните етапи ще се регистрират с точност до десета от секундата.

Регистрирането на времената ще става на финалната линия с електронен лъч и с дублиращи хронометри. Времеизмервачите ще се намират на нивото на финалната линия, отбелязана с кариран флаг на червен фон.

12.9. Нощен закрит парк след Етап 1

Закритият парк след края на Етап 1 ще бъде разположен в определената за него зона пред хотел „Шумен“.

12.10. Финал на Ралито и последен Закрит парк

Финала на състезанието (ЧК 9 С) – „хотел Шумен“. След това участниците се явяват във Финален закрит парк намиращ се след подиума за награждаване.

12.11. Излизане на автомобилите от Финален Закрит парк

Автомобилите трябва да излязат от Финалния закрит парк след окончателното обявяване на резултатите и разрешение на спортните комисари закритият парк да се отвори. След този срок организаторът не носи отговорност за автомобилите.

12.12. Сервизен парк

Право на достъп:

В Сервизния парк се разрешава само по един сервизен автомобил на екипаж. Сервизните автомобили могат да влизат в Сервизния парк само със залепена сервизна плака и след указанията на Отговорника на парка.

12.13. АВТОМОБИЛИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

12.13.1. Организаторът ще използва два автомобила за сигурност с плаки S1 и S2 и три автомобила с номера 000, 00 и 0, които ще се движат преди първия състезателен автомобил по специален график.

12.13.2. Екипажите на тези автомобили ще информират непрекъснато Директора на ралито за безопасността на условията по цялото трасе.

12.13.3. Организаторът ще използва един автомобил, който ще оповестява приключването на всеки специален етап.

13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ДЛЪЖНОСТНИТЕ ЛИЦА

Персонала на ралито трябва да бъде облечен със съответни жилетки за идентификация.

Цветовете на жилетките са както следва:

- Отговорник на СЕ - червена и текст
- Отговорник по сигурността на СЕ- оранжева с надпис
- Маршал- оранжева
- Радио - жълта
- Технически комисар - черна
- Лекар и медицински персонал- бяла
- Връзка със състезателите- червена жилетка или яке с надпис "CRO"
- Медиа - зелена

14. НАГРАДИ И НАГРАЖДАВАНЕ

Всички класирали се екипажи ще получат награди на подиума по награждаването в неделя 20 септември след финала на ралито.

14.1.Генерално Класиране

- Победител в генералното класиране 2 купи (пилот и навигатор)
- Второ място в генералното класиране 2 купи (пилот и навигатор)
- Трето място в генералното класиране 2 купи (пилот и навигатор)

14.2.Друго класиране

14.2.1 Класиране по класове

- Първо място 2 купи (пилот и навигатор)
- Второ място 2 купи (пилот и навигатор)
- Трето място 2 купи (пилот и навигатор)

14.2.2. Джуниър за водачи до 28 години с автомобили с един двигателен мост за купа „Тодор Славов”

- Първо място купа
- Второ място купа
- Трето място купа

14.2.3. Генерално класиране жени

- Първо място купа
- Второ място купа
- Трето място купа

14.2.4. Отборно класиране

- Първо място купа
- Второ място купа
- Трето място купа

14.2.5. Генерално класиране гр.Е

- Първо място купа
- Второ място купа
- Трето място купа

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД, ПРОТЕСТИ

15.1.Автомобилите, определени за заключителен технически преглед (по решение на спортните комисари и съобщено предварително на заинтересованите състезатели на крайната ЧК) трябва да бъдат закарани на място от определен от екипажа представител, придружени от механици (в случай на разглобяване), които трябва да присъстват при провеждането на крайната проверка.

15.2.Такси за протест

Таксата за протест е съгласно Наредбата за организиране и провеждане на автомобилни състезания и шампионати през 2020 г. на АФБ.

15.3.Такси за обжалване

Таксата за обжалване е съгласно Наредбата за организиране и провеждане на автомобилни състезания и шампионати през 2020 г. на АФБ.

Приложение 1

50 – то Юбилейно рали „СТАРИ СТОЛИЦИ ”

ЧАСОВИ ГРАФИК - ЕТАП 1 Събота, 19 Септември 2020

ЦЕРЕМОНИАЛЕН СТАРТ						
ЧК СЕ	Местоположение	СЕ разстояние км	Разстояние за преход км	Общо разстояниекм	Идеално време	Време на първи автомобил
Старт (Етап 1)				Събота, 19 Септември 2020		
Церемониален старт - Хотел Шумен						12:45
0	Сервиз А - ИЗХОД - СТАРТ					14:00
33 1	Зона за зареждане - Сервизен парк Разстояние до следващо зареждане	(39,44)	(58,48)	(97,92)		
1	Велики Преслав		29,39	29,39	00:40	14:40
СЕ1	Велики Преслав	11,96			00:03	14:43
2	Върбица		27,07	39,03	00:40	15:23
СЕ2	Върбица	13,86			00:03	15:26
2А	Прегрупиране - ВХОД /Тех.зона/ Прегрупиране		0,44	14,30	00:20	15:46
				Мах:	01:30	
2В	Прегрупиране ИЗХОД	(25,82)	(55,90)	(81,72)		17:16
3	Кота 1008		0,20	0,20	00:15	17:31
СЕ3	Кота 1008	13,62			00:03	17:34
033 2	Отдалечена зона за зареждане Разстояние до следващо зареждане	(11,77)	(54,32)	(66,09)		
4	Язовир Тича		27,25	40,87	00:40	18:14
СЕ4	Язовир Тича	11,77			00:03	18:17
4А	Сервиз В - ВХОД		29,45	41,22	00:45	19:02
	Сервиз В	(25,39)	(56,90)	(82,29)	00:45	
4В	Сервиз В ИЗХОД - Закрит парк - ВХОД					19:47
4С	Хотел Шумен - Закрит парк ВХОД		0,17	0,17	00:05	19:52
Общо Етап 1		51,21	113,97	165,18		

ЧАСОВИ ГРАФИК - ЕТАП 2 Неделя, 20 Септември 2020

ЧК СЕ	Местоположение	СЕ разстояние км	Разстояние за преход км	Общо разстояние км	Идеално време	Време на първи автомобил	
Старт (Етап 2)							Неделя, 20 Септември 2020
4D	Закрит парк - ИЗХОД/Сервиз С - ВХОД					09:00	Секция 3
4E	Сервиз С - ВХОД		0,64	0,64	00:05	09:05	
Сервиз С					00:15		
4F	Сервиз С - ИЗХОД					09:20	
33 3	Зона за зареждане - Сервизен парк Разстояние до следващо зареждане	(19,62)	(29,41)	(49,03)			
5	Пивовара 1		1,27	1,27	00:10	9:30	
CE5	Пивовара 1	12,66			00:03	9:33	
6	Лозево 1		26,51	39,17	00:43	10:16	
CE6	Лозево 1	6,96			00:03	10:19	
6A	Прегрупиране - ВХОД /Тех.зона/		0,99	7,95	00:15	10:34	
	Прегрупиране			Мах:	00:20		Секция 4
6B	Прегрупиране ИЗХОД					10:54	
6C	Сервиз D - ВХОД		0,64	0,64	00:05	10:59	
Сервиз D					(19,62) (30,05) (49,67) 00:30		
6D	Сервиз D - ИЗХОД					11:29	
33 4	Зона за зареждане - Сервизен парк Разстояние до следващо зареждане	(19,62)	(29,41)	(49,03)			
7	Пивовара 2		1,27	1,27	00:10	11:39	
CE7	Пивовара 2	12,66			00:03	11:42	
8	Лозево 2		26,51	39,17	00:43	12:25	
CE8	Лозево 2	6,96			00:03	12:28	
8A	Прегрупиране - ВХОД /Тех. зона/		0,99	7,95	00:20	12:48	Секция 5
	Прегрупиране			Мах:	00:40		
8B	Прегрупиране ИЗХОД					13:28	
8C	Сервиз E - ВХОД		0,64	0,64	00:05	13:33	
Сервиз E					(19,62) (29,41) (49,03) 00:30		
8D	Сервиз E ИЗХОД					14:03	
33 5	Зона за зареждане - Сервизен парк Разстояние до следващо зареждане	(9,59)	(2,43)	(12,02)			
9	Пивовара 3		1,27	1,27	00:10	14:13	
CE9	Валери Великов	9,59			00:03	14:16	
9A	Сервиз F - ВХОД		1,16	10,75	00:20	14:36	
Сервиз F					(9,59) (2,43) (12,02) 00:10		
9B	Сервиз F ИЗХОД					14:46	Секция 5
9C	Хотел Шумен - Финал - Подиум		0,17	0,17	00:05	14:51	

Общо Етап 2	48,83	62,06	110,89
--------------------	--------------	--------------	---------------

ОБЩО ЗА РАЛИТО						
		СЕ	ПРЕХОД	ОБЩО		%
	ЕТАП 1	51,21	113,97	165,18		31%
	ЕТАП 2	48,83	62,06	110,89		44%
	ОБЩО СЕ9	100,04	176,03	276,07		36%

Приложение 2

ГРАФИК ЗА ОПОЗНАВАНЕТО

**Опознавателното преминаване ще се проведе на 18 Септември 2020 год.
от 08:30 до 18:30 ч. както следва:**

**СЕ 5/7 и СЕ 6/8 - 08:30 – 11:30 ч.
СЕ 9 - 11:30 – 12:30 ч.**

**СЕ 1 - 13:00 - 13:30 ч.
СЕ 2 - 13:30 - 14:00 ч.
СЕ 3 - 14:30 - 15:00 ч.
СЕ 4 - 15:00 - 15:30 ч.**

**второ преминаване:
СЕ 1 - 16:00 - 16:30 ч.
СЕ 2 - 16:30 - 17:00 ч.
СЕ 3 - 17:30 - 18:00 ч.
СЕ 4 - 18:00 - 18:30 ч.**

Приложение 3

Имена и снимка на Отговорника за връзка със състезателите



Сергей Балабанов
Тел. +359893288 668

Основните задължения на Отговорника за връзка със състезателите е да предоставя на състезателите/отборите информация и пояснения по правилника на състезанието и протичането му. Той трябва да се разпознава лесно и да присъства на място по обявления на Официалното информационно табло график.

Приложение 4

Състезателни номера и реклами

Няма ограничения на местата за реклама, стига те да са съобразени с Регионалния Спортен правилник на ФИА.

Състезателният номер, рали плаките и рекламните стикери трябва да са поставени на автомобилите преди техническия преглед. По автомобилите трябва да бъде запазено място за реклама на Организатора./40 на 15 см./



Приложение 5

1. СИГУРНОСТ НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ

1.1. SOS / ОК ЗНАЦИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

1.1.1. Във всеки състезателен автомобил трябва да има червен „SOS” знак, на обратната страна на който да има зелен „ОК” знак с минимални размери 42 x 29.7 см (A3)

1.1.2. В случай на произшествие, когато се налага спешна медицинска помощ и когато това е възможно, веднага се показва на идващите състезателни автомобили или на хеликоптера (ако има такъв) червения „SOS” знак.

1.1.3. Екипаж, който види показан „SOS” знак или автомобил, които е претърпял произшествие и членовете на екипажа се намират вътре в него, но не са показали „SOS” знака, трябва незабавно да спре и да окаже помощ на пострадалите. Следващите автомобили също трябва да спрат. Вторият пристигнал автомобил трябва да подаде информация за инцидента на следващия радио пост.

Останалите състезателни автомобили трябва да освободят пътя за автомобилите за бърза помощ.

1.1.4. В случай на инцидент при който не се изисква незабавна медицинска помощ на следващите автомобили или на хеликоптера трябва да се покаже „ОК” знака.

1.1.5. Ако екипажа е напуснал пострадалия автомобил, то той трябва да покаже на екипажите от следващите автомобили „ОК” знака.

1.1.6. Екипаж, който е в състояние но не изпълни горните указания ще бъде докладван на Директора на състезанието.

1.1.7. Всеки оттеглил се от ралито екипаж трябва да уведоми за това възможно бързо организатора, с изключение на случаите на извънредни обстоятелства. На екипаж не изпълнил горното изискване ще се налага наказание от спортните комисари.

2. ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЧЕРВЕН ФЛАГ

2.1. Ако на пилот е показан червен флаг, то той трябва незабавно да намали скоростта и да продължи с тази скорост до края на специалния етап и да следва инструкциите на маршалите. Червен флаг ще бъде показан на всички радио пунктове предшествващи инцидента. Неподчинението на тези правила ще доведе до наказание наложено от спортните комисари.

2.2. На екипажите, на които е показан червен флаг се присъжда служебно време за етапа.

2.3. Червен флаг ще се показва на екипажите само по нареждане на Директора на състезанието. Флага може да се показва само от маршал облечен с отличителна жилетка и маркирана със знак за радио пункт. Часът на показване на червен флаг ще се регистрира и докладва на спортните комисари от Директора на състезанието.

2.4. Флаг с друг цвят освен червен не може да се показва никъде по специалните етапи.

2.5. Червен флаг е наличен на всички радио пунктове по всички специални етапи.

СПЕШЕН ТЕЛЕФОН : 0884902020

ИЗВАДКА ОТ ПРИЛОЖЕНИЕ Л – ОТНОСНО ОБЛЕКЛОТО, КАСКИТЕ И ДРУГИ ИЗИСКВАНИЯ ПО СИГУРНОСТТА

1. Каски

Каските трябва да отговарят на стандартите, посочени в технически лист №25 от Приложение Ж от МСК на ФИА.

Допустими са каски, отговарящи на технически листове с номера:

- **8858-2002 или 8858-2010 (ТЛ №41),**
- **8859-2015 (ТЛ №49),**
- **8860-2004 или 8860-2010 (ТЛ №33), или**
- **8860-2018 или 8860-2018-ABP (ТЛ №69)**

2. Система за ограничаване фронталното движение на главата (FHR).

По време на състезание е забранено прикрепянето към каската на всяко едно приспособление, което има за цел да предпази главата и врата, освен ако то не е хомологирано от ФИА и посочено в технически лист №36.

Възможни са следните комбинации:

	FHR 8858-2010	Tether (with end fitting) 8858-2010	Helmet anchorage 8858-2010	Helmet 8858-2010, 8859-2015, 8860- 2010 and 8860-2018
HANS 8858-2002		YES	YES	YES
Tether (w/end fitting) 8858-2002	NC		If mecha- nically compatible	YES
Helmet anchorage 8858-2002	YES	If mecha- nically compatible		NC
Helmet 8858-2002 and 8860-2004	YES	YES	NC	

4. Защитно облекло

По време на всички специални етапи на състезанието пилотите и навигаторите трябва да носят гащеризони, ръкавици (незадължителни за навигаторите), дълго бельо, боне, чорапи и обувки, хомологирани по стандарт на ФИА 8856-2000 (ТЛ №27) или ФИА 8856-2018 (ТЛ №74).

Горното и долното бельо трябва да се припокриват с най-малко 7 см около талията на водача.

Бродерията трябва да бъде защита директно на най-външния слой на гащеризона за постигане на по-добра топло изолация. Подложният материал, използван за закрепването на баджовете и използваните конци също трябва да топлоизолационни.

РЕСТАРТ СЛЕД ОТПАДАНЕ

1. Всеки екипаж, който не е успял да завърши Етап 1, може отново да стартира в ралито от началото на следващия Етап, само ако заяви това в писмена форма в Секретариата на ралито, един час преди публикуването на стартовия списък за Етап 2. Екипажът е длъжен да уведоми длъжностните лица за причината за отпадане (например инцидент, технически проблеми и т.н.), както и да заяви преминаване на допълнителен технически преглед преди старт на Етап 2. Това се отнася за всеки екипаж, който не е дисквалифициран въз основа на нарушение на правилата и по решение на Спортните комисари.

2. Всеки автомобил допуснат да рестартира е длъжен да бъде представен в Закрития парк не по-късно от 1 час преди обявеното начало на следващия Етап 2.

3. Автомобилът трябва да е с оригиналното купе и двигателен блок, както е маркиран на предварителния Технически преглед. Екипажът е длъжен да представи автомобила на повторен технически преглед в точно определено време от Техническите комисари .

4. Наказания

За всички екипажи, които участват по системата Рестарт ще се прилагат следните наказания:

- За всеки пропуснат специален или супер специален етап наказание - 10 минути.

- Това наказание от време ще се добавя към времето на най-бързия състезател от същия клас за всеки пропуснат специален етап, като се включва и специалния или суперспециален етап на който състезателят е отпаднал.

- Ако отпадането стане след последния специален или суперспециален етап преди нощното регрупиране , ще се счита че екипажът е пропуснал този последен специален или суперспециален етап.

КОНТРОЛНИ ЗНАЦИ ЗА РАЛИ

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ВИД НА КОНТРОЛАТА	ЗОНА НА КОНТРОЛАТА Диаметър на знаците около 70 см.		
			
	ЖЪЛТИ ЗНАЦИ Вход на контр. зона	ЧЕРВЕНИ ЗНАЦИ Задължително спиране	БЕЖОВИ ЗНАЦИ Край на контр. зона
ТРАНЗИТНА КОНТРОЛА		 ТК	
ЧАСОВА КОНТРОЛА		 ЧК	
ЧАСОВА КОНТРОЛА НА ВХОДА НА СЕРВИЗЕН ПАРК		 ЧК	
ЧАСОВА КОНТРОЛА НА ИЗХОДА НА СЕРВИЗЕН ПАРК		 ЧК	 Обикновено със 33 м/мин ЗМГ
ЧАСОВА КОНТРОЛА НА СТАРТА НА СКОРОСТЕН ЕТАП		 ЧК	
КРАЙНА СКОРОСТЕН ЕТАП	 УКАЗАТЕЛЕН ЗНАК	 ЛИНИЯ НА ПЪТЯЩ ФИНАЛ	 СТОП КОНТРОЛ

ВИД НА КОНТРОЛАТА	ДРУГИ СТАНДАРТНИ ЗНАЦИ ФИА Диаметър на знаците около 70 см.		
ПОСОКА НА ДВИЖЕНИЕ			
	БЯЛ СИМВОЛ НА ЖЪЛТ ФОН	БЯЛ ИЛИ СИН СИМВОЛ НА СИН ИЛИ БЯЛ ФОН	БЕЖОВИ ЗНАЦИ Край на контр. зона
ГУМИ МАРКИРАНЕ ПРОВЕРКА	  ЕДИН ЗНАК ЗА ВСИЧКИ ДЕЙСТВИЯ С ГУМИТЕ		
ЗОНА ЗА ЗАРЕЖДАНЕ	  ЕДИН ЗНАК ЗА ВСИЧКИ ДЕЙСТВИЯ ПО ЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО		
РАДИО ПОСТ	   РАДИО ПОСТ		
ПОСТ НА МЕДИЦИНСКИ АВТОМОБИЛ	   ПОСТ НА МЕДИЦИНСКИ АВТОМОБИЛ		

