



51-во рали „СТАРИ СТОЛИЦИ“

9 октомври-10 октомври 2021г

ОРГАНИЗАТОР:

АСК „Шумен аутоспорт“ със съдействието на Община Шумен

ВАЛИДНО ЗА:

2021 година Национален рали шампионат

ДОПЪЛНИТЕЛЕН ПРАВИЛНИК

АФБ Виза : № 38-7.09. 2021г.

СЪДЪРЖАНИЕ

1. ОБЩИ УСЛОВИЯ.....	5
----------------------	---

2. ОРГАНИЗАЦИЯ.....	5
3. ПРОГРАМА.....	6
4. ЗАЯВКИ.....	8
5. ЗАСТРАХОВКА.....	11
6. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ	12
7. ГУМИ	12
8. ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ	12
9. ОПОЗНАВАНЕ НА ТРАСЕТО	12
10. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА	13
11. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД,МАРКИРАНЕ И ПЛОМБИРАНЕ,МОНТИРАНЕ НА GPSСИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ	13
12. ДРУГИ ПРОЦЕДУРИ	14
13.ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ДЛЪЖНОСТНИТЕ ЛИЦА	15
14.НАГРАДИ И НАГРАЖДАВАНЕ.....	16
15.ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД,ПРОТЕСТИ.....	16

Приложение 1 - Часови график

Приложение 2 - График за опознаване на трасето

Приложение 3 - Име и снимка на отг. за връзка със състезателите

Приложение 4 - Безопасност на състезателите-SOS/OKзнаци

Приложение 5 - Безопасност на състезателите-използване червен флаг.

Приложение 6 – Индивидуална форма за заявка

Приложение 7 - система за безопасност и контрол

Приложение 8 – COVID 19 ограничения и правила

Сайт на Рали СТАРИ СТОЛИЦИ- www.rallystaristolici.com

ИСТОРИЯ НА РАЛИ СТАРИ СТОЛИЦИ ПОБЕДИТЕЛИ ОТ 1970 ДО 2020 Г.

Година	Екипаж	Клуб	Автомобил
1970 г.	Иван Пашов / Радка Пашова	Габрово	Рено 8
1971 г.	Стоян Колев / Нейко Кръстев	Левски Спартак	БМВ Алпина

1972 г.	Илия Чубриков / Колю Чубриков	„Автопром“ София	Рено 8 Гордини
1973 г.	Илия Чубриков / Колю Чубриков	„Автопром“ София	Рено 12 Гордини
1974 г.	Илия Бонев / Злати Златев	СБА Шумен	БМВ 2002-ТИ
1975 г.	Владимир Илиев / Еди Стоев	ВИФ – София	Рено Гордини
1976 г.	Стоян Колев / Николай Камбуров	ЦАК на МВР	ВАЗ 2101
1977 г.	I-ва група Георги Серафимов / Бончо Дунев	ГС на СБА София	Ваз 21011
	II-ра група Радослав Петков / Константин Турлев	„Автотранспорт“ София	ВАЗ 2101
1978 г.	I-ва група Иван Николов / Александър Ацев	ГС на СБА София	ВАЗ 2106
	II-ра група Радослав Петков / Константин Турлев	„Автотранспорт“ София	Ваз 2101
1979 г.	Радослав Петков / Константин Турлев	„Автотранспорт“ София	ВАЗ 2101
1980 г.	Илия Бонев / Румен Бабев	СБА Шумен	Шкода 130 RS
1981 г.	Георги Петров / Иван Тонев	СБА Ст. Загора	ВАЗ 21011
1982 г.	Група Б Валерий Великов / Златан Илиев	АСК Автотранспорт	ВАЗ 2101
	Група А Васил Новоселски -Костадин Угренов	Благоевград	ВАЗ 2106
1983 г.	Група А Тихомир Златков / Констанца Томова	СК „Автотранспорт“ Сф	ВАЗ 2011
	Група Б Славчо Христов / Стоян Радев	АСК „Транспорт“ Сф	ВАЗ 20111
1984 г.	Група А Альоша Марков / Тодор Тодоров	СО „Автотранспорт“ Сф	ВАЗ 21011
	Група Б Валерий Великов / Златан Илиев	СО „Автотранспорт“ Сф	ВАЗ 21011
1985 г.	Валерий Великов / Златан Илиев	АСК „Автотранспорт“	ВАЗ 2101
1986 г.	Белчо Малчев / Петър Петров	АСК „Металхимавто“	ВАЗ 21011
1987 г.	Светослав Дочков / Кирил Найденов	АСК „Машстрой“ – Троян	ВАЗ 21011
1988 г.	Светослав Дочков / Кирил Найденов	АСК „Машстрой“ Троян	ВАЗ 21011
1989 г.	Николай Николов / Красимир Петров	АСК „Динамо“ гр.Сливен	ВАЗ 21074
1990 г.	Стоян Колев / Бойко Игнатов	АСК „Фаворит“	Форд Косуърт
1991 г.	Георги Петров / Иван Тонев	„Агробιοхим“ Ст.Загора	Фолксваген Голф
1992 г.	Георги Петров / Иван Тонев	„Агробιοхим“ Ст.Загора	Фолксваген Голф
1993 г.	Стоян Колев / Румен Манолов	Инко Рали Тим	Форд Ескорт
1994 г.	Георги Петров / Иван Тонев	АСК „Тони Рейсинг“	Форд Ескорт
1995 г.	Георги Петров / Иван Тонев	АСК „Тони рейсинг“	Форд Екскорт
1996 г.	Георги Петров / Иван Тонев	АСК „Тони Рейсинг“	Форд Ескорт
1997 г.	Стефан Георгиев / Светослав Мангърров	АСК „Червено знаме“	Форд Ескорт
1998 г.	Ясен Попов / Дилян Попов		Форд Ескорт
1999 г.	Радослав Козлеков / Марин Костадинов	СБА „Кремиковци“	Форд Ескорт
2000 г.	Димитър Илиев / Марин Костадинов	АСК-БАМС	Пежо 306
2001 г.	Радослав Козлеков / Петър Сивов	АСК-Булсар	Форд Ескорт

2002 г.	Георги Гераджиев-Никола Попов	АСК „Булгартабак“	Пежо 306 Макси
2003 г.	Илия Царски / Лазар Тевекелов	АСК „Авгоуар Р.Г“	Форд Ескорт WRC
2004 г.	Крум Дончев / Стойко Вълчев	АСК „Интерспийд Нова Генерация“	Пежо 306 макси
2005 г.	Данчо Данчев / Златан Илиев	АСК Шумен „Автоспорт“	Митсубиши Лансер
2006 г.	Димитър Илиев / Янаки Янакиев	АСК „Боила Автомотор“	Митсубиши Лансер
2007 г.	Димитър Илиев / Янаки Янакиев	АСК „Боила Автомотор“	Митсубиши Лансер
2008 г.	Крум Дончев / Стойко Вълчев	Приста ойл рали Тим	Пежо 207 S 2000
2009 г.	Крум Дончев / Петър Йорданов	Приста ойл рали Тим	Пежо 207 S 2000
2010 г.	Димитър Илиев / Янаки Янакиев	„ВИВАКОМ“	Шкода Фабия Супер 2000
2011 г.	Димитър Илиев / Янаки Янакиев	„ВИВАКОМ“	Шкода Фабия Супер 2000
2012 г.	Пламен Стайков / Слав Ландов	„Мегапорт“	Мицубиши Лансър Ево 9
2013 г.	Крум Дончев / Петър Йорданов	„Глобол рали тим“	Форд Фиеста R5
2014 г.	Пламен Стайков/ Рафи Кадир	„Евроком рали тим“	Мицубиши Лансър
2015 г.	Пламен Стайков/ Рафи Кадир	„Евроком рали тим“	Мицубиши Лансър
2016 г.	Йордан Атанасов / Ангел Башкехайов	„АРТ рейсинг“	Мицубиши Лансър
2017 г.	Георги Василев/Стефан Добрев	„Дианел рейсинг“	Мицубиши Лансър
2018 г.	Мирослав Ангелов/Еди Сивов	„Мегапорт“	Шкода Фабия R5
2020 г.	Мирослав Ангелов/ Георги Гаджев	„Мегапорт“	Шкода Фабия R5

1. ОБЩИ УСЛОВИЯ

1.1. Това рали ще се проведе в съответствие с международния спортен кодекс(ISC) на ФИА и неговите допълнения, националните спортни правилници, съобразени с разпоредбите на ФИА и АФБ Специален правилник за провеждане на Автомобилно рали 2021 и Наредба 2021 и настоящият Допълнителен правилник.

Всякакви изменения и / или промени на този правилник ще бъдат обявени само в номерирани и датирани бюлетини, издадени от Директора или Спортните комисари.

1.2. Пътната настилка

- Всички Специални етапи и преходи са на асфалт.

1.3. Специални Етапи и дължина на ралито

- Дължина на специалните етапи: 101,40 км.
- Дължина на състезанието: 289,37 км.
- Брой на специалните етапи 10
- Брой на секциите 5
- Брой на етапите 2

2. ОРГАНИЗАЦИЯ

2.1. Валидност на ралито:

- 2021 Български Рали Шампионат

2.2. Визи

- АФБ Виза № 38 / 07.09.2021

2.3. Организатор, адрес и контакти

Автомобилен спортен клуб „Шумен аутоспорт“ организират „Стари столици“

2.4. Организационен комитет

- **Председател:** Любомир Христов – кмет на Община Шумен
- **Зам.председател:** Найденов Косев – зам. кмет на Община Шумен
- **Членове:**
 - комисар Йордан Дундаков ОД на МВР
 - Красимир Колев– РЗПАБ Шумен
 - Савко Панайотов– директор на ралито
 - Валери Балбанов– зам.директор на ралито
 - Даниел Даулов– ст.експерт Община Шумен
 - Мердин Байрям - кмет община Върбица
 - Янко Йорданов - кмет община Велики Преслав

2.5. Официални лица

Спортни комисари

- **Председател :** Пламен Стайков- лиц. AFB-STW-20-010
- **Спортни комисари:** Венцислав Орманов- лиц. AFB-STW-20-001
Стоян Радев- лиц. AFB-STW-20-003
- **Секретар на спортните комисари:** Стефка Христова
- **Наблюдател АФБ :** Стоян Радев- лиц. AFB-STW-20-003

Директор: Савко Панайотов
Зам. Директор: Валери Балабанов

Асистент на директора: Тихомир Павлов- лиц. AFB-STW-20-052
Спортен секретар Стефка Христова- лиц. AFB-STW-20-073
Отговорник по сигурността Тодор Казаков
Зам. Отговорник по сигурността Васко Христов- лиц. AFB-STW-20-063
Гл. лекар Д-р Валентина Узунова
Председател техн.комисия инж.Веселин Шишков- лиц. AFB-SCR-20-002
Радио връзки Таньо Танев
Връзки със състезателите Свежен Дончев
Резултати и времеизмерване „И и Н София“ ООД
Отговорник Пресцентър Иван Серафимов
Спортен коментатор Стилиан Тенчев

Техническа комисия -състав

1.	Димитър Керменлиев	SCRUTINEER/Член на техническа комисия	AFB-SCR- 020-003	Председател
2.	Веселин Шишков	SCRUTINEER/Член на техническа комисия	AFB-SCR- 020-002	Член
3.	Божидар Катевски	SCRUTINEER/Член на техническа комисия	AFB-SCR- 020-008	Член
4.	Даниел	SCRUTINEER/Член	AFB-SCR- 020-009	Член

	Шишков	на техническа комисия		
--	--------	--------------------------	--	--

2.6. Щаб на ралито и официалното информационно табло

ЗАЛА АРЕНА „Шумен”

Работно време

Четвъртък – 7 Октомври	15:00 – 18:00 ч.
Петък – 8 Октомври	08:00 – 21:00 ч.
Събота – 9 Октомври	08:00 – 22:00 ч.
Неделя – 10 Октомври	08:00 – 18:00 ч.

Електронно официално табло на уебсайт: www.rallystaristolici.com

3. ПРОГРАМА

Понеделник Начална дата на подаване на заявки
27 септември

Понеделник Краен срок за заявки
4 октомври

Сряда **20:00 ч.**
6 октомври Публикуване на списък на заявените участници

Четвъртък **15:00 – 18:00 ч.**
7 октомври Предварителна административна проверка,
Регистрация за опознаването
Щаб на ралито - ЗАЛА АРЕНА „Шумен”

Петък 08:00 – 16:00 ч.
8 октомври Регистрация за опознаването

08:00 – 18:00 ч.
Административна проверка -от 16.00-18.00 ч.
Щаб на ралито

08:30 – 20:30 ч.
Опознаване (съгласно Приложение 2)

Събота **07:30**
9 октомври Откриване на сервизния парк -
паркинг ЗАЛА АРЕНА „Шумен”

08:00 – 10:30 ч.
Административна проверка
Щаб на ралито

08:00 – 11:00 ч.
Техническа проверка – ЗАЛА АРЕНА „Шумен”
(по график публикуван в бюлетин)

09:30 ч.

Откриване на пресцентъра и акредитация

Щаб на ралито

11:30 ч.

Първо заседание на Спортните комисари

Щаб на ралито

12:00 ч.

Публикуване на Стартовия списък на
официалното табло в Щаба на ралито

12:00– 12:30 ч.

Явяване в предстартов парк за Церемониален
старт – ЗАЛА АРЕНА „Шумен”

12:45 ч.

Официално откриване на 51-ворали „Стари столици” и
Церемониален старт – ЗАЛА АРЕНА „Шумен”

14:00 ч.

Старт на ЕТАП 1

ЧК 0 Сервиз – изход - СТАРТ

20:50 ч.

Финал на ЕТАП 1

ЧК 5В Закрит парк Вход- ЗАЛА АРЕНА „Шумен”

21:45 ч.

Публикуване на Стартов списък за ЕТАП 2

Неделя

10 октомври

ЧК 5С Закрит парк изход

09:00 ч.

Старт на ЕТАП 2

14:51 ч.

ЧК 10В - Финал на ралито

15:30 ч.

Церемония по награждаването
ЗАЛА АРЕНА „Шумен”

15:30 ч.

Заклучителен технически преглед

16:00 ч.

Публикуване на Неофициално класиране

16:30 ч.

Публикуване на Официално крайнокласиране

4. ЗАЯВКИ

4.1. Краен срок за подаване на заявки

Всички заявки трябва да бъдат получени до 20:00 ч в Понеделник 04 октомври.

4.2. Критерии за приемане на заявки

Състезателите които желаят да вземат участие в 51-во рали „Стари столици“ трябва да изпратят Форма на Заявка за участие, която е достъпна на www.rallystaristolici.com на адрес даден в т. 2.3 на настоящия Допълнителен правилник. Заявката се приема само ако е придружена от документ за внесена такса за участие. Ако тази заявка е изпратена по факс или електронна поща, оригиналът трябва да бъде предоставен на Организатора не по-късно от 5 дни след приключване на заявките. Подробности относно навигатора могат да бъдат определени при административната проверка на екипажа.

4.3. Брой на допустимите участници и автомобили

4.3.1. Максималният брой на приетите за участие екипажи е 50.

При получаване на повече от 50 заявки, организаторът си запазва правото да избере от заявките на неприоритетните пилоти, тези които ще приеме.

4.3.2. Допустими автомобили

КЛАСОВЕ	ГРУПИ	
RC2	Rally2	Коли от група Rally2 / Рали 2 в съответствие на чл. 261 от Приложение "J" от 2021
	Rally2 Kit (VR4K)	Коли с Rally2 Kit / Рали 2 Kit в съответствие на чл. 260Е от Приложение "J" от 2021
	S2000-Rally: 2.0 Atmospheric	Коли СУПЕР 2000 (в съответствие на чл. 254А от Приложение "J" от 2013)
	NR4 над 2000 cm ³	Коли от група N в съответствие на чл. 254 от Приложение "J" от 2019
RGT	RGT cars	Коли от група RGT в съответствие на чл. 256 от Приложение "J" от 2019 Коли от група RGT в съответствие на чл. 256 от Приложение "J" от 2021
RC3	Rally3	Коли от група Rally3 / Рали 3 в съответствие на чл. 260Е от Приложение "J" от 2021
RC4	Rally4 (атмосферни над 1390cm ³ до 1600cm ³ и турбо над 927cm ³ до 1067cm ³)	Коли от група Rally4 / Рали4 хомологирани след 01.01.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2021 Коли от група R2 хомологирани преди 31.12.2018 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2018
	R3 (атмосферни над 1600cm ³ и до 2000cm ³ и турбо над 1067cm ³ и до 1333cm ³)	Коли от група R хомологирани преди 31.12.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2019
	R3 (турбо / до 1620cm ³ / номинален обем)	Коли от група R хомологирани преди 31.12.2019 и съответстващи на чл. 260 D от Приложение "J" от 2019
	Group A до 2000 cm ³	Коли от група A в съответствие на чл. 255 от Приложение "J" от 2019
RC5	Rally5 (атмосферни до 1600cm ³ и турбо до 1333cm ³)	Коли от група Rally5 / Рали5 хомологирани след 01.01.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2020
	Rally 5 (атмосферни до 1600cm ³ и турбо до 1067cm ³)	Коли от група R1 хомологирани преди 31.12.2018 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2018

4.3.3. Автомобилите са разделени в следните класове:

КЛАСОВЕ	ГРУПИ	
RC1	Rally 1	Световни рали автомобили, отговарящи на Приложение J от 2021 г., чл. 255А, когато се управлява от водач, получил одобрението на FIA

		Световен рали автомобил хомологиран преди 31.12.2013 г., отговарящ на удължаването на хомологацията 100/01 KSR и неговото разширение WR, и на Приложение J от 2013 г., чл. 255A. Разрешени са само автомобили на WRC с паспорт на FIA, издаден преди 31/12/2016 Световен рали автомобил хомологиран от 01.01.2014 г. в съответствие с удължаването на хомологацията 200/01 WRC и с Приложение J от 2016 г., чл. 255A. Разрешени са само автомобили на WRC с паспорт на FIA, издаден преди 31/12/2016. Световен рали автомоби хомологиран от 01.01.2015 г. в съответствие с удължаването на хомологацията 300/01 WRC и с Приложение J от 2016 г., чл. 255A. Разрешени са само автомобили на WRC с паспорт на FIA, издаден преди 31/12/2016.
RC2	Rally2	Коли от група Rally2 / R5 в съответствие на чл. 261 от Приложение "J" от 2021
	Rally2 Kit (VR4K)	Коли с Rally2 Kit / Рали 2 Кит в съответствие на чл. 260Е от Приложение "J" от 2021
	S2000-Rally: 2.0 Atmospheric	Коли СУПЕР 2000 (в съответствие на чл. 254А от Приложение "J" от 2013)
	NR4 над 2000 cm ³	Коли от група N в съответствие на чл. 254 от Приложение "J" от 2019 (с допустим максимален диаметър на рестриктора на турбокомпресора от 36 мм)
RGT	RGT cars	Коли от група RGT в съответствие на чл. 256 от Приложение "J" от 2019
		Коли от група RGT в съответствие на чл. 256 от Приложение "J" от 2021
RC3	Rally3	Коли от група Rally3 / Рали 3 в съответствие на чл. 260Е от Приложение "J" от 2021
RC3 N (2021 г.)	Група А и N над 1600 cm ³ и до 2000 cm ³	Коли от група N и група А в съответствие на чл. 254 и чл. 255 от Приложение "J" от 2019
	R3 (атмосферни над 1600 cm ³ и до 2000 cm ³ и турбо над 1067 cm ³ и до 1333 cm ³)	Коли от група R хомологирани преди 31.12.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2019
	R3 (турбо / до 1620cm ³ / номинален обем)	Коли от група R хомологирани преди 31.12.2019 и съответстващи на чл. 260 D от Приложение "J" от 2019
RC4	Rally4 (атмосферни над 1390cm ³ до 1600cm ³ и турбо над 927cm ³ до 1067cm ³)	Коли от група Rally4 / Рали4 хомологирани след 01.01.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2021
		Коли от група R2 хомологирани преди 31.12.2018 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2018
	R3 (атмосферни над 1600cm ³ и до 2000cm ³ и турбо над 1067cm ³ и до 1333cm ³)	Коли от група R хомологирани преди 31.12.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2019
	R3 (турбо / до 1620cm ³ / номинален обем)	Коли от група R хомологирани преди 31.12.2019 и съответстващи на чл. 260 D от Приложение "J" от 2019
	Group A до 2000 cm ³	Коли от група А в съответствие на чл. 255 от Приложение "J" от 2019
RC5	Група N над 1600cm ³ и до 2000cm ³	Коли от група N в съответствие на чл. 254 от Приложение "J" от 2019
	Rally5 (атмосферни до 1600cm ³ и турбо до 1333cm ³)	Коли от група Rally5 / Рали5 хомологирани след 01.01.2019 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2020
	Rally 5 (атмосферни до 1600cm ³ и турбо до 1067cm ³)	Коли от група R1 хомологирани преди 31.12.2018 и съответстващи на чл. 260 от Приложение "J" от 2018

	Група N до 1600cm ³	Коли от група N в съответствие на чл. 254 от Приложение "J" от 2019
ГРУПА E1		Автомобили Група E1 отговарящи на тех.изисквания публикувани в Бюлетин No.1 /2021 на Техническата комисия на АФБ. Участват в отделно класиране. Същите не участват в Генерално и Отборно класиране

4.4.Такси за участие и пакети с материали за участниците

4.4.1.Такси за участие

- с реклама на организатора : 300 лв.
 - без реклама на организатора : 500 лв.
 - организаторът изисква от състезателите да поставят допълнителна реклама с размери 40 ширина и 15 височина
 - Две плаки за предни врати с размери 67 см (ширина) на 17 см (височина),
 - включително и 1 см бял борд. В предната част на всяка от тези плаки има
 - матово черно квадратче, в което е вписан състезателния номер на
 - автомобила
 - Останалата част от плаката за предната врата е запазена за задължителната реклама на организатора.
 - ако състезател откаже да постави допълнителна реклама на организатора, той е длъжен да отбележи това в заявката си за участие.
- Таксата се превежда по банков път на сметката на организатора:

Първа Инвестиционна Банка АД.
BG51FINV91501217413422
BIC FINVBGSF
АСК ШУМЕН АУТОСПОРТ

4.4.2.Пакети с материали за ралито

Всички състезатели ще получат:

- 1 Допълнителен правилник
- 1 комплект Пътна книга
- 1 бр. сервизна плака
- комплект номера и плаки
- рекламни материали на организатора

4.5.Възстановяване на такса участие

Пълната такса за участие ще се връща:

- на кандидати, чиято заявка за участие не е приета - 100% възстановяване
- случай на непровеждане на ралито по извънредни обстоятелства - възстановяване 75%

Организаторът може да върне 50% от таксата за участие на заявени състезатели, само в случай на извънредни обстоятелства, поради които състезателят няма възможност да вземе участие в ралито (причината за неучастие трябва да бъде потвърдена писмено от съответната национална спортна власт). Заявката за връщане на сумата, с посочени причини за неучастие и с включени банкови данни, трябва да бъде изпратена до организатора най-късно до началото на Административната проверка.

5. ЗАСТРАХОВКА

5.1.Организаторът е сключил застрахователен договор с ТВА, **ПОЛИЦА No.....**

5.2.Таксата за участие включва отговорността на застрахователната премия за покриването на щети, причинени на трети лица по време на състезанието до 300 000 Лева.

5.3. Застраховката започва със старта (ЧКО) и покрива екипажите преминаващи през СЕ на ралито, от старта на първата състезателна отсечка до края на ралито или до момента на отказ, изключване или отстраняване на състезател от ралито. Състезателни автомобили, които са се оттеглили и рестартират отново не се считат за окончателно отпаднали.

5.4. Автомобили, които са със Сервизни и Помощни плаки и/или всякакви други специални плаки, издадени от организатора (с изключение на колите за сигурност и „0“ колите на организатора) не са покрити от застраховката на състезанието, тези автомобили се движат единствено на отговорност на техните собственици и организаторът не носи отговорност за тях. Автомобилите, използвани от екипажите по време на опознаването, дори ако са със

специален стикер на състезанието, трябва да бъдат застраховани от техните собственици. Организаторът не носи отговорност за такива автомобили. Същото правило важи и за автомобилите, използвани от водачи, които вземат участие само в опознаването.

5.5. В случай на злополука като допълнение към процедурата предвидена в чл. 53.3 на Правилник на ФИА за Регионален Рали Шампионат 2021 – състезателят или негов представител трябва незабавно да подадат писмено уведомление до Директорана състезанието в рамките на 24 часа. Те трябва да опишат обстоятелствата, при които е настъпила злополуката, причините и всички пострадали лица.

5.6. Всички екипажи са длъжни да предоставят на Административната проверка валидна застрахователна полица Гражданска отговорност (ГО) за автомобила и Зелена карта (за чуждестранните състезатели). Без тези документи, екипажът няма да бъде допуснат до участие.

6. РЕКЛАМА И ИДЕНТИФИКАЦИЯ

Съгласно чл.27 и чл.28 от Специалния правилник за организиране и провеждане на рали автомобилни състезания за 2021 г. на АФБ

7. ГУМИ

Съгласно чл.13 и чл.13.7 от Специалния правилник за организиране и провеждане на рали автомобилни състезания за 2021 г. на АФБ и Допълнителни разпоредби Национален Рали Шампионат 2021 чл.7.2

7.2.Контрол

По време на ралито всички гуми ще бъдат маркирани съгласно предписанията на техническите комисари.

8. ГОРИВО И ЗАРЕЖДАНЕ

8.1. Задължително за състезателите е да използват гориво в съответствие с Чл. 62 - V1 ЕРТ ФИА Регионален Рали Шампионат 2021.

8.2.Зареждане с гориво

От съображения за безопасност и околна среда, зареждането с гориво ще се извършва точно след ЧК на изход от Сервизния парк и Отдалечена зона за зареждане Върбица. Състезателите могат да зареждат само в зоните за зареждане с гориво, определени от Организатора в Пътната книга.

Само членовете на екипажа и помощен персонал са отговорни за спазването на разпоредбите за пожарна безопасност по време на зареждането.

Зареждащите гориво механици да са облечени с гашеризони с дълъг ръкав и със затворени обувки.

9.1. АВТОМОБИЛИ ЗА ОПОЗНАВАНЕ

Регистрацията на автомобила за опознаване е задължителна преди началото на опознаването. Регистрацията ще се проведе в Секретариата на ралито съгласно програмата. Автомобилите за опознаване трябва да съответстват с чл. 35от Специалния правилник за организиране и провеждане на рали автомобилни състезания за 2021 г. на АФБ. Екипажът получава стикери за идентификация на колата си (стартов номер). Стикери със стартовия номер трябва да бъдат поставени в горната част на предното и задно стъкло през цялото време на опознаването. Ако екипажът по време на тренировките, по някаква причина е принуден да замени колата за опознаване, трябва да информира Секретариата на ралито за това и да регистрира новия автомобил за опознаване.

9.2. РАЗДАВАНЕ И РАБОТА С УСТРОЙСТВАТА ЗА ПРОВЕРКА НА СКОРОСТТА ПО ВРЕМЕ НА ОПОЗНАВАНЕТО.

Скоростта на движение, броят преминавания и посоката на движение по време на опознаването ще бъдат проверявани посредством GPS проследяващи устройства, които ще се раздават на всеки екипаж в Щаба на ралито при регистрация за опознаването, съгласно чл.3 от този Допълнителен правилник. GPS устройството трябва да бъде в автомобила. Екипажът на автомобила е отговорен за съхранението и работата на устройството по време на опознаването. Всяко нарушение ще бъде съобщавано на Директора.

9.3. ГРАФИК НА ОПОЗНАВАНЕ:

Виж Приложение 2

9.4. ПРОТИЧАНЕ НА ОПОЗНАВАНЕТО.

9.4.1. Преминаване.

Екипажите имат право на три преминавания през всеки специален етап в съответствие с графика (специални етапи които се преминават два пъти се считат за един специален етап).

9.4.2. Процедура на опознаването:

По време на опознаването екипажите трябва да спрат на старта и финала на всеки специален етап, за да могат маршалите да регистрират тяхното време на преминаване.

Екипажите са длъжни да покажат на маршалите предоставеното им за времето на опознаване GPS проследяващо устройство.

9.4.3. Ограничение на скоростта при опознаване

Всяко опознаване на специалните етапи трябва да бъде направено със скорост в съответствие със закона за движение по пътищата на Република България. Максималната скорост, определена за опознаване на СЕ е 80 км / ч, с изключение на онези места, в които има ограничение на скоростта със знаци или в населените места (50 км/ч или 30 км/ч) или други ограничения, отбелязани в пътната книга. Нарушаването на правилата за движение и най-вече, превишаване ограниченията на скоростта по обществените пътища, също ще бъдат контролирани от КАТ и ще бъдат налагани глоби в съответствие със законите за движение на Република България.

9.4.4. Направление на опознаването.

Всеки екипаж може да преминава през специалните етапи само в посока на движение на ралито съгласно графика за опознаване.

9.4.5. Рестрикции при опознаване:

От датата на публикуване на този Допълнителен правилник и карти, всеки пилот, навигатор, или всеки друг член на отбора, който е заявил намерение да участва в състезанието няма право да се движи по Специалните етапи (СЕ) на ралито. Всеки който трябва да премине през специалните етапи, може да направи това само след като е получил писмено разрешение от Организаторите. Това не се прилага, когато за лицето е известно, че живее на път от специалните етапи на ралито. Състезатели, които не са спазили това правило ще бъдат докладвани на Спортните комисари.

9.4.6. Брой на лицата в автомобила за опознаване.

По време на всяко преминаване през специалните етапи, е разрешено присъствието на максимум 2-ма души в автомобила за опознаване.

9.4.7. Нарушения при опознаването:

За нарушения при опознаването се счита всяко преминаване през специалните етапи различно от посоченото в Графика за опознаване, както и повече преминавания през СЕ, всяко нарушение ще бъде докладвано на Спортните комисари.

9.4.8. Превिшаване на скоростта по време на опознаване:

При регистрирано превишаване на скоростта по време на опознаването се налага глоба от Директора на състезанието, както следва:

- До 20 км/ч – глоба в размер на 200,00 лева;
- За всеки следващ км в час – глоба в размер на 10,00 лева за всеки км/час;
- За регистрирано второ нарушение горепосочените глоби се налагат в двоен размер.

Всяко следващо регистрирано превишаване на скоростта по време на опознаване се докладва на Спортните комисари.

10. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА

10.1. ГРАФИК

- Място:	Щаб на ралито	
- Дата и час:	Петък, 8 октомври 2021	16:00 - 18:00 ч.
	Събота, 9 октомври 2021	08:00 – 10:30 ч.

10.2. ДОКУМЕНТИ ЗА ПРЕДСТАВЯНЕ:

- състезателен лиценз на участника (клуба), или копие
- лиценз на пилота и навигатора
- валидни свидетелства за правоуправление на пилота и навигатора
- валидни паспорт или лична карта на пилота и навигатора
- разрешение от националната спортна власт, за всички чуждестранни състезатели
- заявката за участие, попълнена с всички данни
- валидна застраховка на състезателния автомобил
- документи за регистрация на състезателния автомобил

10.3. ЕЛЕКТРОННА АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА:

Административната проверка може да бъде извършена и онлайн, като всеки желаещ да премине електронна административна проверка трябва

1. Да свали от интернет страницата на състезанието формуляра
2. Да попълни формуляра
3. Да изпрати попълнения формуляр до организатора на askshumenautosport.bg до 20.00ч **четвъртък 07.10.2021 г.**
4. По време на административната проверка представител на състезателя да представи свидетелствата за правоуправление на пилота и навигатора и да потвърди попълнените във формуляра за ел. административна проверка данни

11.1. ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

- **Място:** ЗАЛА АРЕНА „Шумен”

- **Дата и час:** Събота, 09 Октомври 2021 08:00 – 11:00 ч.

За индивидуалното време за всеки екипаж ще бъде издаден бюлетин и публикуван на информационното табло

Всяко закъснение за Технически преглед, ще бъде наказано както следва:

- за първите 10 минути с 50,00 Лева
- за всеки следващи започнати 10 минути – 30,00 Лева.

Ако закъснението е повече от 30 минути, екипажа ще бъде докладван на Спортните комисари.

11.2. ДОКУМЕНТИ КОИТО ТРЯБВА ДА СЕ ПРЕДСТАВЯТ НА ТЕХНИЧЕСКИЯ ПРЕГЛЕД

- Попълнен Протокол за Технически преглед
- Оригинална хомологационна форма на автомобила (за автомобили с валидна хомогация)
- Технически паспорт на автомобила
- Монтирана GPS система за безопасност
- Монтирана камера така, както ще се използва по време на състезанието

11.3. ОБОРУДВАНЕ ЗА БЕЗОПАСНОСТ НА ЕКИПАЖИТЕ

Състезателните каски е задължително да отговарят на изискванията на FIA Приложение “L” (Технически Списък №25 от Приложение J), FHR - Ханс-система (да са одобрен от ФИА модел, както е описано в Технически Списък No.29 от Приложение “J”) и пожаро безопасни екипи(облекла) които трябва да са хомологирани по ФИА 8856-2000 и 8856-2018 стандарти. Те ще бъдат проверени при Технически преглед. Последните трябва да отговарят на изискванията в Гл. III на Приложение “L” от МСК.

11.4. МАРКИРАНЕ И ПЛОМБИРАНЕ

Хомологирани автомобили с турбо компресори ще бъдат маркирани и пломбирани в съответствие с 2021 FIA RRSR.

11.5. GPS СИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ И КОНТРОЛ

11.5.1. GPS система за безопасност

Всички състезатели трябва да подготвят своите автомобили за инсталиране на система за безопасност. GPS устройството ще бъде инсталирано в зона пред зоната за Технически преглед 20 минути преди представянето на автомобила на Технически преглед. Всеки опит за да манипулиране върху устройството с цел да се попречи то да функционира нормално, ще се докладва на Спортните комисари, които могат да наложат наказание с изключване от състезанието. GPS устройства ще бъдат демонтирани от автомобилите по време на Финалният закрит парк.

11.5.2. Депозит GPS системата за безопасност

По време на административният преглед, трябва да бъде платен в брой депозит от 150 Евро или 300лв. Депозитите се изплащат обратно в Щаба на ралито, само при условие, че GPS оборудването е върнато в пълен комплект и в работещо състояние. При пълно амортизиране на оборудването, състезателя е длъжен да заплати пълната стойност на оборудването. В случай на предварително прекратяване на участието в ралито, GPS системата трябва да бъде върната обратно в Щаба на ралито и предадена на отговорника за GPS системите, не по-късно от 19:00 ч. в неделя 10октомври2021 г.

11.5.3. Инсталация на GPS системата за безопасност

Всички детайли относно начина на монтаж и работа на GPS системата за безопасност са публикувани в Приложениеб от Допълнителният правилник на ралито.

11.6. СПЕЦИАЛНИ НАЦИОНАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ

11.6.1. Оборудване на автомобилите

Състезателните автомобили трябва да са оборудвани с:

- противопожарна система;
- две жилетки с луминесцентен цвят (по една на човек);
- пожарогасител с минимално тегло 2кг.
- един светло отразителен триъгълник;
- две резачки за коланите, лесно достъпни за пилота и навигатора, когато са в седнало положение и със закопчани колани, както е описано в член 253.6.1 от Приложение "J" на ФИА.

11.6.2. Ниво на шум на двигателите

Съгласно чл.44 от Специалния правилник за организиране и провеждане на рали автомобилни състезания за 2021 г. на АФБ

11.6.3. Осветление на автомобилите

В свободните преходи, както и в специалните етапи, е задължително използването на оригинално монтираните фарове (дневни светлини) на автомобила. Спазването на тази разпоредба ще бъде проверявана от съдиите. Всяко нарушение ще се докладва на Спортните комисари.

12. ДРУГИ ПРОЦЕДУРИ

12.1. СТАРТОВА ПРОЦЕДУРА И РЕД

12.1.1. Церемониален старт

Преди церемониалния старт ще се организира обособен предстартов парк. Всички автомобили трябва задължително да бъдат представени на изхода на Сервизен парк в събота, 9 октомври 2021 г. 12.00 ч. и под указанията на маршали ще бъдат подредени в обособен предстартов парк на зала Арена- гр.Шумен

НА ЦЕРЕМОНИАЛНИЯТ СТАРТ СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ СЕ ЯВЯВАТ ЗАДЪЛЖИТЕЛНО ПО СПОРТНИ ЕКИПИ!

12.2. РЕД НА СТАРТИРАНЕ

- Стартовият ред за Етап 1-съгласно предложен стартов ред от директора и утвърден от спортните комисари съобразен със списъка със заявени.
- Всички останали състезатели по преценка на организаторите.
- Стартовият ред за Етап 2 е както следва:
- Стартовият ред за Етап 2 се определя от финалните резултати за Етап 1.

12.3. Специален етап - Стартова процедура и регистриране на времена

Стартовата процедура за Специалните етапи ще бъде, както следва:

- На стартовата позиция екипажа спира, с указание от съдия;
- Екипажът спира на стартовата линия, която е на 50 см, преди електронно отчитаща система, като той трябва да остане неподвижен, докато светлинната старт система не се задейства както следва:
 - червена светлина – 10 сек. готови за стар
 - зелена светлина – Старт
- Ако автомобила на екипажа пресече електронно отчитаща система на стартовата линия преди червените светлини да изгаснат, се отчита фалстарт който се определя автоматично, наказание за фалстарт съответно Спортните регулации на ФИА за регионални ралита 2021чл 37.6;
- Съдия докладва за фалстарт и отбелязва това в протокол;
- В случай на повреда на електронният брояч подаването на старт ще се извършва ръчно, както е описано в чл. 37.3 от Спортният Правилник на ФИА за 2021 за Регионален рали шампионат.

12.4. Специален етап 9 от рали Стари Столици се счита за POWERSTAGE

12.5. Стартова процедура на СЕ „Площад България“

Старта се дава ръчно. След подаване на карнета, Стартовият маршал отмества STOPмаркера и автомобила стартира в рамките на следващите 10 секунди.

Ако колата не стартира до 20 секунди след изтичане на първите 10, то тя се счита за отпаднала и се измества на безопасно място съгласно Чл. 37.4.3 от ФИА СП за РРШ. Постиганията за СЕ се отчитат в идеално време като не се регистрира Фалстарт. Лимита за СЕ5 „Площад България“ е **3 минути**. Всеки екипаж, който има технически проблеми в отсечката, може да се опита да ги отстрани в максималното време на СЕ5, след което съдиите ще изкарат автомобила извън трасето. Всички екипажи, които не са финиширали на СЕ5 (поради технически проблем или друга причина) или не следват маршрута по пътна книга, ще получат време от **3 мин.**

12.6. РЕГИСТРИРАНЕ НА ВРЕМЕНА

Времената от специалните етапи ще се регистрират с точност до десета от секундата.

Регистрирането на времената ще става на финалната линия с електронен лъч и с дублиращи хронометри. Време измервачите ще се намират на нивото на финалната линия.

12.7. ФАЛСТАРТ

Старт, направен преди подаване на стартов сигнал, се наказва както следва

- ✓ 1-во нарушение – 10 секунди
- ✓ 2-ро нарушение – 1 минута
- ✓ 3-то нарушение – 3 минути

Спортните комисари не са възпрепятствани да налагат и по-строги санкции, ако преценят, че е нужно.

12.8. ПРЕДВАРИТЕЛНО ВЛИЗАНЕ НА ЧК

На екипажите се разрешава да влизат с предварение без да получават наказание в
ЧК 5В и ЧК 10В

12.9. ПРОЦЕДУРА ПО СЕРВИЗИРАНЕ

Забраните за сервизиране, зареждане с гориво и подмяна на механични части са описани в Спортният Правилник на ФИА за 2021 за Регионален рали шампионат.

12.9.1. Сервизни паркове

Сервиз	Град	Продължителност	Смяна гуми	Зареждане
		-	-	Да
A		30 min	Да	Не
B		45 min	Да	Не
C		15 min	Да	Да
D		30 min	Да	Да
E		30 min	Да	Да
F		10 min	-	-

12.9.2. Ограничение на скоростта

Съгласно чл.57от Специалния правилник за организиране и провеждане на рали автомобилни състезания за 2021 г. на АФБ

12.9.3. Поведение в рамките на Сервизния парк

В Сервизния парк се допускат автомобили само с плаки „SERVICE“ издадени от Организатора. На територията на Сервизния парк е ЗАБРАНЕНО

1.Движението на сервизни автомобили по време на режим СЕРВИЗ

2.Да се нанасят щети върху асфалтовата настилка, като забиване на дюбели, винтове нарязване на канали и всякакви монтажни дейности за фиксиране на машини и съоръжения към повърхността. За нанасяне на такива щети е отговорен екипажа.

Върху повърхността е задължително поставянето на PVCпокривало, с цел не попадане на вредни вещества в околната среда. Презареждането с гориво е разрешено само в предвидените за това зона и в съответствие с чл. 41 от Специалният правилник за провеждане за Рали за 2021. В сервизният бокс на всеки екипаж е задължително да има пожарогасител минимум 6кг.След завършване на състезанието отборите са длъжни да изхвърлят отпадъците си в определените за това места и да оставят сервизния бокс в състоянието, в което е заварен.

12.8. ОФИЦИАЛНО ВРЕМЕ НА СЪСТЕЗАНИЕТО

Официалното време по време на състезанието е GMT + 2:00

13. ИДЕНТИФИКАЦИЯ НА ДЛЪЖНОСТНИТЕ ЛИЦА

Персонала на ралито трябва да бъде облечен със съответни жилетки за идентификация.

Цветовете на жилетките са както следва:

Отговорник на етап	червена с текст "Stage Commander"
Маршал	оранжева с текст "Safety"
Отговорник съгурност	синя "Safety officer"
Маршал с червен флаг	жълта със синьо "Radio point mark"
Времеизмерване	синя с текст "Timekeeper"
Технически комисар и асистент	черна с текст "Scrutineer или Scrutineer Assistant"
Лекар и медицински персонал	бяла
Връзка със състезателите	червена жилетка или яке с надпис "CRO"

14. НАГРАДИ

14.1. КЛАСИРАНЕ ЗА НАЦИОНАЛЕН ШАМПИОНАТ

- Генералнио класиране: 1ви, 2ри и 3ти
- Класиране по класове: 1ви, 2ри и 3ти
- Джуниър за водачи родени на или след 01.01.1994 г. и автомобили с един двигателен мост купа "Тодор Славов"
- Класиране жени: 1ви, 2ри и 3ти
- Класиране група E1: 1ви, 2ри и 3ти в генерално
- Отборно класиране: 1ви, 2ри и 3ти

14.2. НАГРАЖДАВАНЕ

Място:ЗАЛА АРЕНА „Шумен”

Дата: Неделя 2021 Час: 15:30

Всички награди, връчени на победителите, ще бъдат потвърдени след публикуване официалното крайното класиране.

15. ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД И ПРОТЕСТИ

15.1. ЗАКЛЮЧИТЕЛЕН ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД НА ОПРЕДЕЛЕНИТЕ АВТОМОБИЛИ

Заклучителният технически преглед ще се извърши в гр. Шумен, 9700, ул. Генерал Скобелев №102 неделя 10 октомври 2021 веднага след приключване на церемонията по награждаване. Автомобилите, определени за заключителен техническа преглед (по решение на спортните комисари и съобщено предварително на състезателите на последната ЧК) трябва да бъдат закарани на място с определен от екипажа представител, придружени от механици (в случай на разглобяване), които трябва да присъстват при провеждането на крайната проверка.

15.2. ТАКСА ЗА ПРОТЕСТ

Сумата за протест (АФБ): 250 лв (за протест различен от технически).

15.3. ДОПЪЛНИТЕЛНИ ТАКСИ

Ако протестът изисква разглобяване и повторно сглобяване на различни части на автомобила (двигател, скоростна кутия, спирачна система, електрическа инсталация, т.н.), ищецът трябва да плати допълнителен гаранционен депозит равен на предполагаемата стойност на работата за датата и мястото, където те са направени, както е определено от спортните комисари по предложение на Техническата комисия.

15.4. ТАКСА ОБЖАЛВАНЕ

Сумата за национално обжалване (АФБ): 2000 лв.

15.5. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Организаторът си запазва правото, при възникване на непредвидени обстоятелства, да отложи състезанието.

Всеки състезател, водач, механици трябва да познават разпоредбите на наредбата на АФБ за провеждане на автомобилни състезания през текущата година, специалния правилник на АФБ и настоящия допълнителен правилник и се задължават стриктно да ги спазват. Организаторът не поема никаква отговорност към водачите или трети лица за щетите и загубите, причинени пряко или непряко от водачите или техните автомобили.

51 – во рали „СТАРИ СТОЛИЦИ ”

ЧАСОВИ ГРАФИК - ЕТАП 1 Събота, 09 Октомври 2021

ЧК СЕ	Местоположение	СЕ разстояние км	Разстояние за преход км	Общо разстояние км	Идеално време	Време на първи автомоби л
Старт (Етап 1)					Събота, 09 Октомври 2021	
Церемониален старт – Арена Шумен						12:45

0	Сервиз - ИЗХОД - СТАРТ					14:00	Секция 1
33 1	Зона за зареждане - Сервизен парк	(39,44)	(58,48)	(97,92)			
	Разстояние до следващо зареждане						
1	Велики Преслав		28,39	28,39	00:40	14:40	
CE1	Велики Преслав	11,96			00:03	14:43	
2	Върбица		27,07	39,03	00:40	15:23	
CE2	Върбица	13,86			00:03	15:26	Секция 2
2A	Прегрупиране - ВХОД /Тех.зона/		0,44	14,30	00:20	15:46	
	Прегрупиране			Max:	01:30		
2B	Прегрупиране ИЗХОД	(25,82)	(55,90)	(81,72)		17:16	
3	Кота 1008		0,20	0,20	00:15	17:31	
CE3	Кота 1008	13,62			00:03	17:34	
O33 2	Отдалечена зона за зареждане	(13,13)	(57,27)	(70,40)			Секция 2
	Разстояние до следващо зареждане						
4	Язовир Тича		27,25	40,87	00:40	18:14	
CE4	Язовир Тича	11,77			00:03	18:17	
4A	Прегрупиране - ВХОД /Тех.зона/		29,11	40,88	00:45	19:02	
	Прегрупиране			Max:	00:10		
4B	Прегрупиране ИЗХОД - Сервиз А - ВХОД					19:12	
	Сервиз А	(25,39)	(56,56)	(81,95)	00:30		
4C	Сервиз А ИЗХОД					19:42	
5	Площад „България”		1,77	1,77	00:10	19:52	
CE5	Площад "България"	1,36			00:03	19:55	
5A	Сервиз В - ВХОД		1,52	2,88	00:10	20:05	
	Сервиз В	(1,36)	(3,29)	(4,65)	00:45		
5B	Сервиз В ИЗХОД – Закрит парк ВХОД – Арена Шумен					20:50	

Общо Етап 1	52,57	115,75	168,32
-------------	-------	--------	--------

ЧАСОВИ ГРАФИК - ЕТАП 2 Неделя, 10 Октомври 2021

ЧК СЕ	Местоположение	СЕ разстояние км	Разстояние за преход км	Общо разстояние км	Идеално време	Време на първи автомобил
Старт (Етап 2)					Неделя, 10 Октомври 2021	

5C	Закрит парк - ИЗХОД/Сервиз С - ВХОД					09:00	Секция 3
Сервиз С					00:15		
5D	Сервиз С - ИЗХОД					09:15	
33 3	Зона за зареждане - Сервизен парк Разстояние до следващо зареждане	(19,62)	(32,91)	(52,53)			
6	Пивовара 1		3,38	3,38	00:15	09:30	
CE6	Пивовара 1	12,66			00:03	09:33	
7	Лозево 1		26,51	39,17	00:43	10:16	
CE7	Лозево 1	6,96			00:03	10:19	
7A	Прегрупиране - ВХОД /Тех.зона/		3,02	9,98	00:20	10:39	Секция 4
Прегрупиране				Max:	00:20		
7B	Прегрупиране ИЗХОД –Сервиз D - ВХОД					10:59	
Сервиз D					(19,62) (32,91) (52,53) 00:30		
7C	Сервиз D - ИЗХОД					11:29	
33 4	Зона за зареждане - Сервизен парк Разстояние до следващо зареждане	(19,62)	(32,91)	(52,53)			
8	Пивовара 2		3,38	3,38	00:15	11:44	
CE8	Пивовара 2	12,66			00:03	11:47	
9	Лозево 2		26,51	39,17	00:43	12:30	Секция 5
CE9	Лозево 2	6,96			00:03	12:33	
9A	Прегрупиране - ВХОД /Тех. зона/		3,02	9,98	00:20	12:53	
Прегрупиране				Max:	00:40		
9B	Прегрупиране ИЗХОД – Сервиз Е - ВХОД					13:33	
Сервиз Е					(19,62) (32,91) (52,53) 00:30		
8D	Сервиз Е ИЗХОД					14:03	
33 5	Зона за зареждане - Сервизен парк Разстояние до следващо зареждане	(9,59)	(6,40)	(15,99)			
10	Пивовара 3		3,38	3,38	00:15	14:18	Секция 5
CE10	Валери Великов	9,59			00:03	14:21	
10A	Сервиз F- ВХОД		3,02	12,61	00:20	14:41	
Сервиз F					(9,59) (6,40) (15,99) 00:10		
10B	Сервиз F ИЗХОД - Арена Шумен - Финал - Подиум					14:51	

Общо Етап 2	48,83	72,22	121,05
-------------	-------	-------	--------

ОБЩО ЗА РАЛИТО				
	СЕ	ПРЕХОД	ОБЩО	%
ЕТАП 1	52,57	115,75	168,32	31%
ЕТАП 2	48,83	72,22	121,05	40%
ОБЩО СЕ 10	101,40	187,97	289,37	35%

ГРАФИК ЗА ОПОЗНАВАНЕ

Петък 8 октомври, 2021

Опознавателното преминаване ще се проведе на 08 Октомври 2021 год.
от 08:30 до 20:30 ч. както следва:

СЕ 6/8 и СЕ 7/9 - 08:30 – 11:30 ч.

СЕ 10 – 11:30 – 12:30 ч.

Може да се използва обходен път който е с 8км по дълъг и се включва между етап 1-4 и етап 2-3(излиза на мястото на междинната зона за зареждане Върбица)

Първо преминаване

СЕ 1 - 13:00 - 13:20 ч.

СЕ 4 - 13:30 - 13:50 ч.

Второ преминаване

СЕ 1 - 14:00 - 14:20 ч.

СЕ 4 - 14:30 - 14:50 ч.

Трето преминаване

СЕ1 - 15:00 - 15:20 ч.

Първо преминаване

СЕ 2 - 15:50 - 16:10 ч.

СЕ 3 - 16:20 - 16:40 ч.

Второ преминаване

СЕ 2 - 16:50 - 17:10 ч

СЕ 3 - 17:20 - 17:40 ч.

Трето преминаване:

СЕ 2 - 17:50 - 18:10 ч.

СЕ 3 - 18:20 - 18:40 ч.

СЕ 4 - 19:10 - 19:30 ч.

СЕ 5- 20:10 Опознаването ще бъде направено пеша и без автомобил



Приложение 3

ОТГОВОРНИК ЗА ВРЪЗКА СЪС СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ



Свежен Дончев GSM :0887 589 718

ЧАСОВИ ГРАФИК

СЪБОТА, 09 Октомври 2021	
08:00-14:30	Административна проверка Технически преглед, маркиране и пломбиране и Сервизен парк
15:30	Първо заседание на Спортните комисари
НЕДЕЛЯ, 10 Октомври 2021	
09:00	Сервизен парк
17.00	Щаб на състезанието, Публикуване на предварителните крайни резултати и изчакване на протести

Приложение 4

1. Във всеки състезателен автомобил трябва да има червен „SOS“ знак, на обратната страна на който да има зелен „ОК“ знак с минимални размери 42 x 29.7 см (А3)
2. В случай на произшествие, при което не се изисква незабавна медицинска намеса, се извършват следните действия:
 - Когато е възможно, червеният знак „SOS“ трябва незабавно да бъде показан на следващите автомобили и на хеликоптера, който се опитва да помогне;
 - Червеният светлоотразителен триъгълник трябва да бъде поставен възможно най-бързо на видно място от същата страна на пътя като автомобила от член на екипажа най-малко 50 метра преди позицията на колата, за да предупреди следващите пилоти, дори ако колата е извън пътя.
3. Всеки екипаж, на който е показан червен знак „SOS“ или който вижда, че даден автомобил е претърпял сериозно произшествие и знакът „ОК“ не е показан, трябва незабавно и обезателно да спре, за да се окаже помощ. Всички следващи автомобили трябва също да спрат. Вторият автомобил, пристигнал на местопроизшествието, трябва да продължи, за да уведоми за случилото се най-близкия радио пункт. Следващите автомобили трябва да напуснат трасето, за да освободят място за линейките. Всички екипажи, спрели поради тази причина, ще получат време съгласно чл. 52.
4. В случай на произшествие, при което не се изисква незабавна медицинска намеса или на автомобил спрял по всякаква друга причина на или до специален етап, независимо временно или за постоянно, се извършват следните действия:
 - Зеленият знак „ОК“ трябва незабавно да бъде показан на следващите автомобили и на хеликоптера, който се опитва да помогне. Ако екипажът напусне превозното средство, знакът „ОК“ трябва да се постави така, че да се вижда ясно от всички следващи екипажи.
 - Червеният триъгълник трябва да се постави от член на екипажа на видимо място от същата страна на пътя, от която е и автомобилът, на поне 50 м. преди мястото на автомобила, за да предупреждава следващите пилоти, дори и автомобилът да е извън пътя.
5. Ако по каквато и да е причина не е възможно да се покаже „ОК/SOS“ знака, в която и да е от двете ситуации описани по-горе, той може да бъде заменен от какъвто и да е видим и еднозначно разбираем знак, показан от екипажа извън автомобила:
 - Палец нагоре за „ОК“
 - Кръстосани ръце над главата за „SOS“
6. Всеки екипаж, който е в състояние да спазва горепосочените правила, но не го е направил, се докладва на директора на ралито.
7. Всеки екипаж, който отпада от ралито, трябва да уведоми възможно най-скоро организаторите за окончателното си напускане, освен в случай на форсмажорни обстоятелства. Всеки екипаж, който не се съобрази с това правило, подлежи на санкциониране по преценка на спортните комисари.

СПЕШЕН ТЕЛЕФОН ?????

+359 877 197 913

Приложение 5

БЕЗОПАСНОСТ НА СЪСТЕЗАТЕЛИТЕ – ИЗПОЛЗВАНЕ НА ЧЕРВЕН ФЛАГ

1. Ако на пилот е показан червен флаг, то той трябва незабавно да намали скоростта и да продължи с тази скорост до края на специалния етап и да следва инструкциите на маршалите. Червен флаг ще бъде показан на всички радио пунктове предшествващи инцидента. Неподчинението на тези правила ще доведе до наказание наложено от спортните комисари.
2. На екипажите, на които е показан червен флаг се присъжда служебно време за етапа, съгласно чл. 52 от Специалния правилник за провеждане на автомобилни ралита 2021.
3. Червеният флаг ще бъде показан на екипажите само по указание на директора на ралито. Флаговете могат да се показват само на радио постове, отбелязани в пътната книга, и от маршал, носещ отличително яке с цвета, посочен в Приложение III, член 5.2.7 и върху който е отбелязан символът за радио. Флагове ще се показват на всички радио постове, предшествващи инцидента.
1. Часът на показване на червения флаг ще се регистрира и докладва на спортните комисари от Директорана състезанието.
4. Флаг с друг цвят освен червен не може да се показва никъде по специалните етапи.
5. Червен флаг трябва да е наличен на всички радио пунктове (разположени на по-малко от 5 км един от друг) по всички специални етапи.

Приложение 6

Individual Entry form / Индивидуална заявка Рали Стари Столици 2021г

	Competitor Състезател (клуб)	First Driver Пилот	Co-Driver Навигатор
Competitor name Име на състезател (клуб)			
Surname Фамилия			
First Name Име			
Date of birth Дата на раждане			
Place of birth Място на раждане			
Nationality (as license) Националност по лиценз			
Address for correspondence (1,2 or 3) Адрес за кореспонденция (1,2 или 3)	1.	2.	3.
Phone Number Телефон за връзка			
e-mail address Електронна поща			
Competitions license No. Състезателни лицензи No			
Issuing ASN Федерация издател			
Driving licence No: Свидетелство за управление на МПС :			

Country of issue Страна на издаване			
---	--	--	--

Details of the car / Данни за автомобила			
Make Марка		Registration No. Регистрационен No.	
Model Модел		CC Кубатура	
Year of manufacture Година на производство		Chassis No. Шаси No.	
Group/Class Група/Клас		Engine No. Двигател No.	
Homologation No. Хомологационен No.		Predominant color Основен цвят	
Country of registration Страна на регистрация		Technical passport Техн. Паспорт No.	
Organizers proposed advertising accepted Приемам предложение от организатора за рекламата	YES ДА		NO НЕ

Entry Fees.

For this entry form to be valid, it must be accompanied by the appropriate entry fees, a receipt for the full amount paid to the competitor's ASN, a banker's draft or details of a bank transfer, etc.

Такса за участие.

За да бъде тази заявка валидна, същата трябва да бъде придружена от такса за участие, документ за банков превод на пълната сума и т.н.

Entry Fees Такса за участие	Private/Legal entrants Частен/Редовни уч.	Junior Младежи	Closing date Крайна дата
Normal rate with organizer's optional advertising accepted Нормална такса с приета реклама на организатора	 лева	 лева	 hrs. at 2021
Normal rate with organizer's optional advertising not accepted Нормална такса без приета реклама на организатора	 лева	 лева	 hrs. at 2021

ACK""

BANK.....

IBAN:

BICкод:

УДОСТОВЕРЕНИЕ

С моят подпис удостоверявам, че цялата информация съдържаща се в заявката е достоверна и аз потвърждавам и приемам изцяло условията на горното обезщетение, както и че приемам всички условия по отношение на моето участие в ралито.

ACKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT

By my signature, I declare that all the information contained on the entry form is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions of the above indemnity and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this rally.

ASN Stamp* Печат на Федерацията	Signature of Entrant Подпис и печат на Състезател (клуб)	Signature of Driver Подпис на Пилот	Signature of Co-Pilot Подпис на Навигатор

**Or letter from the entrants ASN authorizing and approving the entry .*

**Или писмо от федерацията разрешаващо и одобряващо участието на заявителя.*

DATA/ ДАТА _____

Информация за приоритетност
първи

Пилот

КолаГрупаКлас.....

Приоритет А.....ДА / НЕ Предходен Приоритет ДА/ НЕ

Приоритет Б.....ДА/ НЕ Ако ДА посочете година

Национален приоритет ДА /НЕ

Приоритет

Победител в национален шампионат ДА/НЕ Ако ДА посочете шампионат.....

Година.....

	Година (Year)	Състезание (Event)	Кола (Car)	Група Group	Място в общо класиране O/A Position	Клас Място Class Position	Брой завършили No. of Finishers
Международен International							
Национален National							
Други Others							

ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА ОБЕЗЩЕТИЕ DECLARATION OF INDEMNITY

Текстът да е съобразен с национален закон или валидни правила. *Text variable depending on national laws and regulations in force.*

УДОСТОВЕРЕНИЕ

С моя подпис удостоверявам, че цялата информация съдържаща се в заявката е достоверна и че аз потвърждавам и приемам изцяло условията на горното обезщетение, както и че приемам всички условия по отношение на моето участие в състезанието.
(Текстът може да се изменя съобразно националното законодателство и действащите нормативни документи.)

ACKNOWLEDGEMENT AND AGREEMENT

By my signature I declare that all the information contained on the entry is correct and that I acknowledge and agree in full to the terms and conditions of the above indemnity and that I accept all the terms and conditions relating to my participation in this event.

(Wording variable depending on national laws and regulations in force.)

Печат на
федерацията

ASN Stamp*

Подпис на
участника

Signature of
Entrant

Подпис на
пилота

Signature of
1st driver

Подпис на
втория пилот

Signature of
Co-driver

* Или писмо от федерацията на заявителя, разрешаващо и изказващо съгласие със записването.

* Or letter from the entrant's ASN authorising and approving the entry.

Приложение 7

ONI - GPS СИСТЕМА ЗА БЕЗОПАСНОСТ И КОНТРОЛ

1. Общи условия

Всички състезателни автомобили трябва да бъдат задължително оборудвани със системата за безопасност и контрол ONI®. Системата за безопасност и контрол ONI® е собственост на Автомобилна Федерация на България /АФБ/. Евентуално унищожаване, невръщане или повреда на оборудването трябва да бъде платено от състезателя на доставчика в съответствие с приложимия ценоразпис. В случай на невърната GPS система за безопасност и контрол непосредствено след състезанието, депозитът от 300 лева / 150 евро (виж чл. 11.5.2 от настоящия Допълнителен правилник) няма да бъде възстановен на състезателя, и същият е длъжен в срок от 5 дни след края на състезанието да доплати сумата за възстановяване на оборудването.

2. Система за безопасност и контрол ONI®

Системата за безопасност и контрол ONI® съдържа следните части:

- проследяващ блок с дисплей;

- стойка на проследяващия блок;
- захранващ кабел;
- комбинирана антена за покрив;
- контролен панел, съдържащ:
 - бутон ОК за отмяна на алармата / потвърждение на червения флаг;
 - SOS ключ за спешно повикване.



Системата за безопасност и контрол ONI® ще бъде инсталирана на всеки състезателен автомобил преди всяко състезание.

Преди техническия преглед официално лице, отговарящо за обслужването на системата за безопасност и контрол и за администрирането на рали контрола, ще инсталира проследяващия блок, антената и контролния панел. Антената и захранващите кабели могат да бъдат закупени от екипажа за лична собственост.

В края на състезанието или след отпадане от състезанието устройството за проследяване (когато екипаж е закупил антената и захранващите кабели) или пълната система за безопасност и контрол трябва да бъдат върнати на отговорника за рали контрола. Устройствата ще се събират след финалния технически преглед.

3. Монтаж на модула в колата

3.1 За да се монтира проследяващото устройство с дисплей, антена и контролен панел, е необходимо състезателят да следва точно ръководството за инсталиране, да поддържа устройството в добро състояние и да го предпазва от повреди и замърсяване (особено конекторите).

3.2 Чуждестранни състезатели и състезатели с еднократен лиценз ще получат версия под наем на комплекта, оборудвана с магнитна антена на покрива.

3.3 Контролният панел с бутон ОК и SOS ключ е в кутия, за която състезателят трябва да избере подходящо място за монтиране в обсега на двамата членове на екипажа. **Състезателят е длъжен да подготви всичко за инсталирането му преди техническия преглед.**

4. Работата на системата по време на рали

За да работят с уреда, екипажите трябва да спазват всички инструкции, както е посочено в ръководството за ползване.

Функциониране по време на специален етап:

- **Злополука (регистриране на инцидент)**
 - Устройството оценява ситуацията и изпраща информация за инцидента до рали контрола. Екипажът не може да влияе на това съобщение.
 - Дисплеят показва съобщение: **Are you OK? Добре ли сте?** Потвърдете.
 - 10 сек. след този въпрос, сирената подава сигнал следващите 15 сек.

- Ако екипажът натисне бутона **ОК**, тази информация се изпраща на рали контрола, а информация за инцидента не се изпраща до устройствата на следващите състезателни автомобили в СЕ.
- **Спиране в СЕ**
 - Когато състезателен автомобил спре в СЕ, това се отчита като препятствие. Устройството сигнализира на екипажа чрез звукова сирена и текст, че те са спрели. Времетраенето на този сигнал е 15 сек.
 - Ако екипажът не натисне ОК бутона, се изпраща предупредително съобщение до рали контрола, а също и до другите състезателни автомобили, които в момента са на етапа и приближават препятствието.
 - С натискане на бутона ОК екипажът потвърждава, че са добре, на дисплея се показва съобщение ОК и информацията за препятствие на трасето не се изпраща до устройствата на следващите състезателни автомобили в СЕ.
- **Искане за помощ**
 - Задействането на ключа се потвърждава от SOS съобщение на дисплея, също така звучи сирената.
 - Сирената може да бъде спряна с натискане на бутона ОК.
- **Червен флаг**
 - Когато рали контролът подаде червен флаг, на дисплея се показва голямо съобщение ЧЕРВЕН ФЛАГ (с червен фон) и звучи сирената.
 - Екипажът е задължен да потвърди получаването на червения флаг чрез натискане на бутона ОК и да намали скоростта в съответствие със спортните разпоредби.
 - Звукът на сирената може да бъде отменен с натискане на бутона ОК.
 - Червеният флаг на дисплея може да бъде отменен само от рали контрола.

5. Контрол на скоростта по време на опознаване

По време на опознаването екипажът е длъжен да спазва правилата за движение на Република България. Неспазването на тези правила, особено превишаването на ограниченията на скоростта, ще бъде контролирано чрез система за проследяване ONI®. Този контрол не изключва други проверки, например полицейски контрол в съответствие със стандартните им процедури.

Система за проследяване ONI® за опознаване

Системата за проследяване проверява скоростта във всеки момент по време на опознаването. Всеки екипаж ще получи ONI®GPS проследяващо устройство за опознаване заедно с пътната книга. Инсталирането на устройството и използването му по време на опознаване е задължително за всички екипажи по време на опознаването. За контролиране на скоростта по време на опознаването се използват устройство NCL 21.

Устройството NCL21 се стартира при получаване на пътната книга преди началото на опознаването. По време на опознаването устройството работи със собствена батерия. Не е необходимо да го включвате към захранване.

Възможно е устройството да се постави върху метални повърхности - в него са вградени магнити. При установяване, че по време на опознаването



устройството за проследяване не е в регистрирания автомобил за опознаване, ще бъде налагана глоба. Всеки опит за фалшифициране, манипулиране или увреждане на проследяващото устройство, което ще направи невъзможно събирането на данни поради външна намеса, ще бъде докладвано на спортните комисари, които могат да накажат провинилия се екипаж с отстраняване от състезанието. Решението относно сериозността на нарушението е в правомощията единствено на Директора на състезанието. За нарушаване ограничението на скоростта могат да бъдат наложени санкции съгласно Допълнителния правилник (моля, вижте чл. 9.3.8. от Допълнителния правилник).

ПРИЛОЖЕНИЕ 8

COVID 19 ОГРАНИЧЕНИЯ И ПРАВИЛА

Поради извънредната епидемиологична обстановка, причинена от вируса COVID-19 и мерките, определени от правителството на България и регионалните здравни служби, организаторът не може да гарантира, че състезанието ще се проведе, както е планирано. В никакъв случай обаче организаторът няма да застраши живота и здравето на участниците и официалните лица. Може да се наложи някои дейности да бъдат изменени в последния момент.

Във всеки случай ще бъдат спазени мерките, наложени от правителството на България и регионалните здравни служби и приканваме състезателите и официалните лица да направят същото.

- ✓ Спазвайте физическа дистанция от най-малко 1,5 м. разстояние между лица, които не са от едно семейство/домакинство, както и всички лица, които се намират на открити обществени места.
- ✓ Всички лица, когато се намират на открити обществени места, на които има струпване на хора и невъзможност за спазване на физическа дистанция от 1,5 м., са длъжни да имат поставена защитна маска за лице за еднократна или многократна употреба, която се използва съгласно препоръките на здравните служби.
- ✓ На открито не се допуска събирането на групи на повече от 15 човека.
- ✓ Ако не е възможно запазването на безопасна дистанция, моля, носете маска (с изключение на екипажите в състезателните автомобили и автомобилите за опознаване, както и официалните лица в автомобилите на организатора).
- ✓ Всички участници трябва да се грижат за личната си хигиена (*Мийте и дезинфекцирайте ръцете си!*), както и да осигурят на видно място в боксовете си средства за дезинфекция.
- ✓ Използвайте маски в щаба на състезанието и други затворени пространства.
- ✓ В секретариата на състезанието е забранено влизането на повече от двама души едновременно.

Неспазването на горните мерки се санкционира :

Първо нарушение -предупреждение

Глоба в размер на 250.00 лв, платена на организатора

Предложение към ръководството за изключване от надпреварата

Доклад до комисиите на АФБ недопускане до старта

Забележка: Всички специфични мерки, представени в този материал, ще бъдат допълнени с най-новите набори от инструкции, издадени от властите на датата на събитието. Състезатели, технически екипи, длъжностни лица, съдии, членове на организаторския екип и представители, медиите са длъжни да спазват всички мерки, наложени от властите и организатора, включително и заповедите Министерството на младежта и спорта и Министерството на здравеопазването.

