



РЕГЛАМЕНТ ПРАВИЛНИК

за провеждане на автомобилно шоу-събитие с демонстрационен характер

Наименование на събитието: “Шумен авто фест”

Местоположение: местност Кьошковете-пред входа на пивоварен завод
KARLSBERG

Дата на провеждане: 19 - 20 октомври 2024г

Настоящият правилник урежда правилата за организиране и провеждане на автомобилно събитие с демонстрационен характер, предназначено за любители и професионални състезатели. С подобен тип прояви, съпоставяйки фенове със състезатели, целим обмяната на знания и умения, които да бъдат приложени в контролирани и безопасни условия. Считаме, че подобен формат е изключително полезен за повишаване на пътната безопасност сред водачите, взели участие в такъв

вид мероприятие.

ВЪВЕДЕНИЕ

При това мероприятие особеното е че много наподобява на планинско изкачване, защото се провежда на затворено трасе, на асфалтов път с по един водач в автомобила, състезателите се пускат да стартират през точно определен интервал от време и крайното им класиране се определя според най-доброто време в отсечката. Автомобилите, които вземат участие могат да бъдат модифицирани за целта заводски автомобили, които отговарят на всички законови нормативи за движението по пътищата.

Събитието е с чисто демонстрационен характер и ще се проведе в два дена - събота, което ще е своеобразен вид тренировка и опознаване на трасето и в неделя за най-кратко време при прекосяване на стартовата и финалната линия. Надяваме се ние, като представители на АСК Шумен аутоспорт, създаден с идеална цел в полза на обществото от фенове и спортисти в тази област и Община Шумен, в качеството си на основен организатор, след като обединяваме сили около тази идея, тя да бъде продължена и за в бъдеще.

ПРОГРАМА

Начало на записванията 15.09.2024г

Край на записванията 14.10.2024г

Публикуване на списъка на заявените участници 15.10.2024 на сайта на състезанието :

www.rallystaristolici.com както и на страниците на [facebook](https://www.facebook.com/spomen.valeri.velikov) spomen valeri velikov

Събота 19.10.2024г.

Административен преглед от 07.00ч. до 11.30ч.

Технически преглед от 07.30ч. до 11.30ч. в района на сервизния парк –

ул. „Раковски” автобусния обръщач на парк “Кьошковете”(Мечката) по категории и график обявен в допълнителен бюлетин.

12:00ч. Заседание на комисарите

12:00ч. Спира се движението по трасето до 18.00ч.

12:20ч. Публикуване на стартовия списък за тренировките

12:30ч. Откриване на мероприятияето и брифинг с участниците –пред паметника на Валерий Великов до входа на парк ” Кьошкове ”

13:30ч Начало на тренировките в три манша

19:00ч Публикуване на стартовия списък за мероприятияето

Неделя 20.10.2024г.

08.00ч. Спира се движението по трасето до 16.00ч.

09.00ч. Старт на подгряващ манш

10:30ч. Старт на мероприятияето в три манша

След финала на трети манш –закрит парк за автомобилите, публикуване на резултатите и награждаване на победителите в района на старта- пред сградата на „Шуменско пиво” и пресконференция с победителите в Административно- информационен център на ДПП "Шуменско плато"-лесопарк Кьошкове.

Умоляваме зрителите да не паркират в сервизния парк, по ул.„Раковска” и на паркинга на естествения шикан на хижата(стъклото), организатора е предвидил паркинги за зрителите както следва с координати:

1. Северното платно на бул. „Симеон Велики” след „Томбул джамия”. 43.269330,26.910140
2. Местността „Хижата” срещу хотела на ДАП. 43.262249,26.887193
3. По пътя от „Гроба на курсистите” към финала на мероприятияето. 43.251511,26.888205

Цената на входния билет е 5(пет) лева на ден на мероприятияето.

Публикуване на резултати и Награждаване – след финала на третия манш в района на старта.

ОРГАНИЗАТОР

Автомобилен Спортен Клуб Шумен Аутоспорт и Община Шумен организират демонстрационно събитие **"Шумен Авто фест"**

Адрес на организатора

гр.Шумен,ул.Професор Иван Иванов 1а

тел.+359888266339 Валери Балабанов председател АСК Шумен АУТОСПОРТ

електронен адрес: askshumenausport@gmail.com

Организационен комитет -

Председател проф. Христо Христов-кмет на Община Шумен

зам.Председател г-н Николай Колев-зам. кмет по иновации и развитие

членове:

1. г-н Валери Балабанов - председател на АСК Шумен Аутоспорт
2. г-н Данчо Данчев - Директор на Шумен Ауто Фест
3. г-н Пламен Стоев - зам. Директор на Шумен Ауто Фест
4. г-н Даниел Даулов - ст. експерт "МДСТ"
5. г-н Савко Панайотов - отговорник по сигурността
6. г-н Красимир Колев - РСПАБ Шумен

ОПИСАНИЕ НА ТРАСЕТО

Преди старта на сесиите трасето ще бъде почистено.По трасето няма дупки и неравности.Демонстрацията ще премине в три манша в събота и три манша в неделя с дължина 3350м и общо разстояние 10050м, като старта е пред входа на пивоварния завод Карлсберг, а финала след вила Пазачница в посока паметник 1300 г България.За

повишаване на безопасността на участниците и зрителите ще бъдат поставени шикани, за да се ограничи скоростта в определени участъци, а на пътя ще има направена маркировка която да определи точното им местоположение, предварително отбелязано в приложената карта на трасето. На места където е възможно съкращаване на трасето (сечене на завой) ще бъдат поставени колчета с височина 80 см и отбелязани със сигнална лента.

За обезопасяване на трасето ще бъдат ангажирани 22 сигналисти, оборудвани с радиостанции, флагове и сигнални свирки, които ще бъдат отбелязани в приложената карта.

Организаторът има осигурен екип с автомобил за почистване на трасето в случай на разливи на масло и течности, както и фракция ако бъде изкарана по някаква причина такава.

ЗАСТРАХОВКА

Организаторът сключва Задължителната застраховка за трети лица (ГО), като предоставя копие от полицата на всеки от участниците в събитието през време на административния преглед.

Максималният праг на застрахователното покритие е 100 000 лева в агрегат и 30 000 лева лимит за едно събитие

Организаторът не носи отговорност за щети, причинени от участниците или на участниците. Всички автомобили трябва да имат валидна застраховка Гражданска отговорност съгласно ЗДВП. Участниците със състезателни автомобили без регистрация и не притежаващи застраховка гражданска отговорност и допуснати до участие, декларират в писмен вид, че носят пълна отговорност за своите действия и последствия преди, по време и след събитието, както и за всички нанесени вреди, материални и нематериални щети на трети лица, включително по време на пристигане преди събитието, през време на събитието и след приключване на събитието, независимо от причината, в случай, че застраховката Обща гражданска отговорност (отговорност към трети лица), на организатора не покрие съответните щети.

ДОПУСТИМИ АВТОМОБИЛИ

За участие в събитието могат да се включат леки автомобили с допустима максимална маса до 2 500 кг, отговарящи на следните изисквания:

1. Всички превозни средства да бъдат представени в добър външен вид.
2. Да бъдат оборудвани с изправни обезопасителни колани.
3. Препоръчително е вратите на автомобила да останат отключени след потегляне. При наличието на автоматична система за заключване, същата е желателно да бъде деактивирана.
4. Монтирана кука за изтегляне преди представянето на автомобила за технически преглед.

Липсата

на такава или не пригодността на наличната кука, дава право на организатора и посочените от него лица, отговарящи за спазване реда и осигуряващи безопасността на участниците, при необходимост да предприемат мерки по собствена преценка, за изтегляне на автомобила от

трасето.

5. Всеки автомобил да бъде с добре укрепен акумулатор.
6. Състезателни автомобили или такива оборудвани с предпазна клетка, следва да отговарят на изискванията за безопасност заложи в приложение J на FIA.
7. Препоръчително е наличието на технически изправен, годен за употреба и стабилно закрепен, на лесно достъпно място пожарогасител.
8. Добре укрепена шофьорска седалка.
9. Използването на предпазна каска и колан Е ЗАДЪЛЖИТЕЛНО!

Ако даден автомобил е въввлечен в инцидент по време на събитието, допускането му отново до участие става само след оглед и даване положително становище от представител на организатора, без значение от размера на щетите или привидната липса на такива.

Няма да бъдат допуснати до участие автомобили, при които са установени течове на флуиди /гориво,

масло, хидравлични течности, охладителна течност и др./, с нарушена цялост на купето и не добре укрепени детайли, както и силно замърсени такива.

NB! Не се допускат автомобили задвижвани с LPG /пропан-бутан/ или CNG /метан/.

Не се допуска наличието на свободно стоящи предмети в купето и багажното отделение на автомобила. Така се създава предпоставка за инцидент, а движението на предмети в автомобила

влие негативно върху концентрацията на участника. Моля уверете се, че преди да започнете изкачването всички неукрепени предмети в автомобила са разтоварени!

VII. ЗАЯВКИ ЗА УЧАСТИЕ

Участието в "ШУМЕН Авто фест "е доброволно и всеки желаещ следва да попълни заявка по образец, да подпише декларация по образец /вж. Приложение 8/ и да заплати определената от организатора такса. Липсата, на който и да е от изброените документи, води до недопускане на участника до старт!

С подаването на заявката участникът се съгласява с всички условия по настоящия правилник.

Заявления за участие се приемат до 22:00 ч. в понеделник, 14.10.2024 г., или до запълване капацитета на местата за участие, на електронния адрес на организатора - askshumenautosport@gmail.com.

Таксата е в размер на 300 /триста/ лева за всички участници и 250 лева за участниците с автомобили ЛАДА и следва да бъде заплатена по банкова сметка на организатора:

титуляр: АСК ШУМЕН АУТОСПОРТ

банка: ПОЩЕНСКА БАНКА

BIC: BPBIBGSFXXX

IBAN: BG42BPBI79421200059565

сума: 300 /триста/ лева (или 250 лева)

основание: такса за участие

/име и фамилия на участника/

Заявки, непридружени от документ за платена такса, няма да бъдат потвърдени от организатора, съответно няма да бъде запазено място за участие в случай на надвишаване допустимия брой участници.

NB! Максималният допустим брой участници е 95!

При надвишаване допустимия брой, до участие се допускат първите 95 участника, подали заявка.

Един участник може да се запише с два автомобила, само с предварителна заявка. В този случай се дължи плащане на 50 % от таксата за втория автомобил. Смяната на автомобилите се случва между сесиите, т. к. не се предвижда възможност участниците да се връщат самостоятелно до старта след преодоляване на трасето.

VIII. АДМИНИСТРАТИВНА ПРОВЕРКА И

ТЕХНИЧЕСКИ ПРЕГЛЕД

1. Всеки участник е длъжен да премине лично през административна проверка, която се провежда на място и време описани в програмата на събитието. Необходимо е да бъдат представени следните документи:

- попълнена форма на заявка за участие /по образец/ - в оригинал;
- декларация /по образец/ - в оригинал;
- документ за платена такса;
- свидетелство за управление на МПС;
- талон за регистрация на МПС – I част, заедно с валиден ГТП и ГО /не важи за състезателни и исторически (ретро) автомобили/.

По време на административната проверка ще бъдат раздавани и номера за участие.

При представяне на документите или непосредствено преди да стартират, е възможно водачите да бъдат изпробвани за концентрация на алкохол в издишания въздух посредством техническо средство – дрегер! До участие в събитието ще бъдат допускани само водачи с резултат 0,00 ‰.

2. Техническият преглед се извършва на предварително оповестено от организатора място, в посочен от последния часови интервал.

2.1. За идентифицирането на автомобила и съблюдаването мерките за сигурност, участниците следва да представят автомобилите си на техническия преглед лично. Преди проверката трябва да бъдат залепени и номера за участие – на предно стъкло /в горен десен ъгъл/.

2.2. Представителите на организатора, извършващи техническия преглед, имат право по всяко време на събитието да извършват допълнителни прегледи на участващите автомобили, както и да следят за предпазната екипировка на водачите.

IX. БРИФИНГ

Организаторът ще проведе брифинг с участниците за особеностите на трасето, старт, разположение на маршали, финал, сервизна и предстартова зона. На брифинга ще бъдат оповестени флаговете за сигнализация, които ще бъдат използвани в събитието, както и ще бъде разяснено тяхното значение. Неприсъстващите на брифинга няма да бъде допуснат до участие в събитието!

X. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА УЧАСТНИЦИТЕ

1. Забранено е управлението на автомобили под въздействието на алкохол, наркотици и/или други упойващи вещества. При установено нарушение водачът не се допуска до участие.

2. Водачите са длъжни, при нужда, да вземат необходимите и възможни мерки за да не бъде допуснат инцидент, като с поведението си не трябва да създават опасности и пречки за останалите участници в събитието и зрителите край пътя. **Прекомерната загуба на контрол върху автомобила /дрифт/ или съкращаването на трасето /пресичане на завоите посредством излизане от пътното платно/, които биха довели до замърсяване на трасето /изкарване на фракция/ са предпоставка за отстраняване от събитието, без компенсации!**

3. Флаговете на маршалите/сигналистите е задължително да бъдат спазвани от участниците.

4.1. Задължително е използването на предпазни каски и колани по време на преминаване през трасето, а за участниците със състезателни автомобили оборудвани с предпазна клетка /ролбар/ е задължително и използването на FHR / HANS система.

4.2. Забранено е участие с чехли, пантофи и др. лесно свалящи се, неприкрепени към глезена обувки. *Препоръчва се употребата на огнеупорни ръкавици и обувки.*

5. **Забранено е спирането в отсечката и слизането от автомобила! При техническа повреда автомобилът следва да бъде избутан/ изтеглен извън пътното платно или на безопасно място.**

6. Спирането на трасето за получаване на чужда помощ е забранено, освен при нужда от противопожарна или медицинска помощ.

7. Ако даден участник бъде застигнат от друг водач, той е длъжен да даде път на застигащия го автомобил.

8. При евентуална повреда водачът е длъжен да направи всичко възможно за максимално бързото и безопасно освобождаване на трасето. Автомобил, от който има теч на гориво, масло, охлаждаща

или хидравлична течност, не бива да навлиза в трасето.

9. Забранява се всякакво движение срещу посоката на сесиите! Забранено е движението на заден ход!

10. При потегляне на колоната от финал към старта, всички автомобили се движат зад „пилотна“ кола и нямат право да я изпреварват. Забранено е скоростното спускане по трасето, като всички участници следва да се движат с ниска скорост и да имат готовност да спрат. **Възможно е движение на зрители по трасето!** Забранява се спирането на трасето по време на връщане към старта.

12. Зареждането на гориво и извършването на ремонти се случват само извън трасето.

13. Демонстрации с автомобилите извън трасето са забранени.

14. Забранено е участниците да правят залози свързани със събитието.

15. За нарушения и неспортсменски прояви, които не са упоменати в настоящия правилник, организаторът може да наложи глоба и/или да не допусне нарушителя да участва в събитието.

XI. СТАРТ, ФИНАЛ, ВРЕМЕИЗМЕРВАНЕ

1. Автомобилите стартират на интервал от 30 секунди до 1 минута (по преценка на организатора).

2. Водачът влиза в предстартова зона 5 минути преди своя старт.

3. Стартира се от място, при подаден зелен сигнал от светофарна уредба. *Фалстарт не се отчита.*

4. Ако някой не успее да стартира до 20 секунди след време за старт, отпада от съответната сесия.

5. След преминаване на финал, водачът продължава движението си с намалена скорост и на определеното за целта място прави обратен завой. Автомобилите се подреждат в колона.

6. Времеизмерването се осъществява чрез фотоклетки, с точност 1/100 сек.

ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

При наличието на неблагоприятни условия за провеждане на събитието, организаторът има право да откаже и отмени събитието за друга дата. В този случай, следва да бъдат уведомени всички участници, не по-късно от: 0.00 ч. на 10.10.2024 г.

Организаторът запазва правото си да изменя и допълва настоящия правилник чрез публикуване на бюлетини.

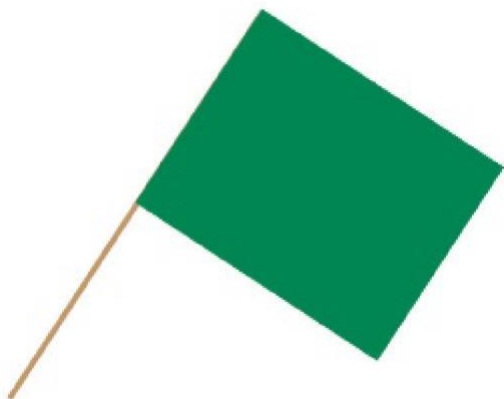
Организаторът се задължава да осигури пътна помощ /за репатриране на автомобили от трасето до зоната преди старта/, линейка /реанимобил/ с екип, противопожарен автомобил, в готовност, с минимум двама пожарникари, снабден с необходимото оборудване за рязане и отваряне на катастрофирани автомобили.

Организаторът е длъжен да изготви План за охрана и сигурност. __

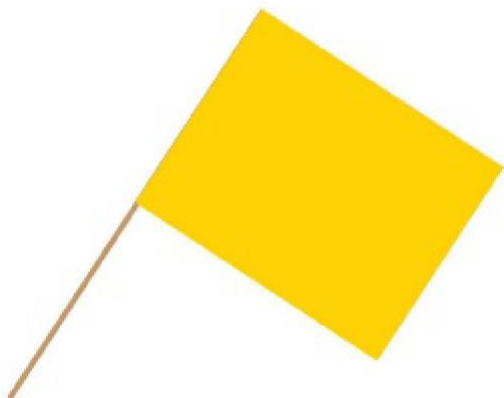
П Р И Л О Ж Е Н И Е № 3

ФЛАГОВЕ и СИГНАЛИ

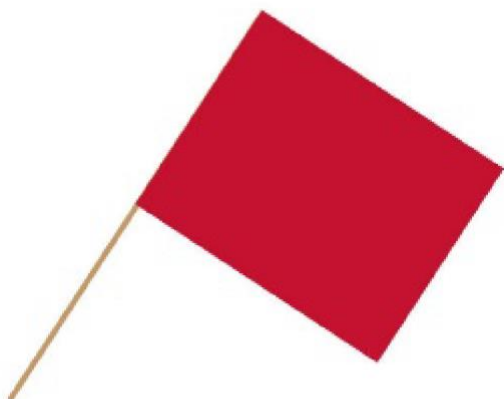
Флаговете традиционно се използват в автомобилни състезания за указване състоянието на трасето и за предаване на важни съобщения на пилотите. Разположените в отсечката маршали наблюдават и „съобщават“ на участниците какви са условията в непосредствена близост до местоположението им или по цялото трасе.



ЗЕЛЕН флаг – „СВОБОДНО ТРАСЕ“ – подава се само след зона на опасност обозначена с жълт флаг.



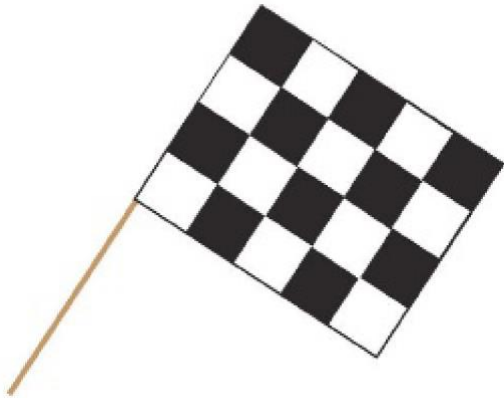
ЖЪЛТ флаг – „ОПАСНОСТ“ – знак за засилена опасност в зоната на маршала. Възможно е пълно или частично блокиране на трасето!



ЧЕРВЕН флаг – „СТОП“ – знак за спиране на сесията!
Пилотите спират на място и изчакват автомобил на организатора!



ЧЕРВЕНИ и ЖЪЛТИ вертикални черти – „ПРОМЯНА НА СЦЕПЛЕНИЕТО“ – този флаг обозначава промяна в повърхността на трасето, която може да доведе до загуба на контрол върху автомобила. Обикновено това е вследствие разлив на масло, спирачна течност, охлаждаща течност и др. флуиди, както и наличие на фракция – малки отломки, пясък, чакъл.



ЧЕРНО-БЯЛ кариран флаг – „ФИНАЛ“ – край на сесията



В случай на произшествие, при което не се изисква незабавна медицинска намеса, водачът следва да изгаси автомобила и да покаже на следващия участник:

Палец нагоре – „Всичко е наред!“

Кръстосани ръце над главата – „Помощ!“

Всеки участник, който забележи, че даден автомобил е претърпял сериозен инцидент и знакът „OK“ не е показан, трябва незабавно да спре и да окаже помощ! Вторият пристигнал на местопроизшествието трябва да продължи до най-близкия маршал и да го уведоми за ситуацията. Всички останали трябва да освободят трасето и да осигурят място за преминаване на линейка и пожарен автомобил!

П Р И Л О Ж Е Н И Е № 4

МАРШАЛИ

ВСИЧКО Е НАРЕД



СПРИ!
ИМАМ НУЖДА ОТ
СЪДЕЙСТВИЕ



Маршалите могат да излизат на трасето, ако това се налага, но най-напред трябва да помислят за собствената си безопасност!

БРИФИНГ

За всички маршали се провежда брифинг от организатора на събитието, на който се обсъждат всички специфични въпроси свързани с безопасността. Брифингът може да се направи чрез видео-конференцна връзка, посредством видео презентация или друго средство за комуникация.

Задължително е провеждането на инструктаж при пристигането на маршалите на мястото на събитието. Могат да бъдат направени няколко инструктажа в зависимост от времето на пристигане на маршалите. В определени случаи това може да се направи и преди събитието, по телефона, от опитен ръководител.

Брифингът задължително съдържа:

- Информация за лична безопасност;
- Оценка на риска за конкретното местоположение;
- Маршалите следва да заемат безопасни места и да не застават на забранени за публика зони по време на събитието;
- Структура на организатора;
- Диаграма, указваща местата за зрители и забраните за публика зони;
- График на събитието - затваряне на трасето, преминаване на първи автомобил, начало и край на всеки манш/;
 - Потвърждение, че всички маршали ще възприемат еднакъв подход към зрители и медия, по отношение забранените за публика зони. При липса на съдействие следва да информират зрителите, че поради тази причина е възможно стартът на автомобилите да бъде забавен или отменен.
 - Същественото значение на звуковите сигнали подавани със свирка при приближаване на състезателен автомобил, целящи предупреждението на останалите маршали и зрителите;
 - Маршалите не следва да стоят седнали по време изпълнението на техните задължения. Така отправят послание към зрителите - да не седат докато наблюдават състезаващите се автомобили.

- Телефонен номер за връзка с посочен от организатора отговорник за маршалите;
- На маршалите следва да бъде напомнено за признатите сигнали с ръце, при преминаване колите за безопасност, преди началото на всеки манш /фиг./.

ПРИЛОЖЕНИЕ №5

ПЛАН ЗА СИГУРНОСТ

при провеждане на автомобилно шоу-събитие с демонстрационен характер

ВЪВЕДЕНИЕ

Наименование на събитието: "ШУМЕН АВТО ФЕСТ "

Дата на провеждане: 19.-20.10.2024 г.

Организатори: АСК "Шумен АУТОСПОРТ" и Община Шумен

Настоящият план определя основните положения по осигуряване на добър обществен ред, безопасността на публиката и участниците през време на събитието.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПО СИГУРНОСТТА

Сигурността на събитието е главна отговорност на отговорника по сигурността (ОС).

ОС отговаря за контактите с полицията и спасителните екипи (*противопожарна помощ, реанимобил и лекарски екип, автомобил за бързо реагиране в тежки ситуации, пътна помощ и радио екипите за сигурност*).

ОС на събитието присъства на всички срещи, на които се разискват въпроси свързани със сигурността.

ОС, под контрола на спортния директор, дава указания относно сигурността на събитието на различните отговорници по трасето.

При проверка на трасето ОС и полиция, дават наставления на заетите лица за осигуряване преместването на зрителите застанали на неподходящи места за наблюдение (*зони опасни за тях*), проверяват изпълнени ли са техните указания и ако е така дават старт на демонстрационното мероприятие.

Към плана за сигурност е прикрепена специална листовка с указани места, където могат да застават зрителите. Тези места са оградени с лента по подходящ начин!

На всички места по трасето, където е възможно паркиране на автомобили и струпване на повече зрители са поставени съответни указателни табели за целта и се охраняват.

С оглед безопасността на зрителите в зоната на преди старта, на старта, при радио постовите и на стоп-финала организатора е поставил пожарогасители, които да бъдат използвани в случай на нужда.

ВРЪЗКА СЪС СЛУЖБИТЕ ЗА БЪРЗО РЕАГИРАНЕ

БОЛНИЦА
МБАЛ "Шумен"

ПОЛИЦИЯ
ОД МВР -ШУМЕН

ПОЖАРНА
РДПБЗН Шумен

ТЕЛЕФОН 054/800 327

ТЕЛЕФОН 054/800 588

ТЕЛЕФОН 054/854 288

СИГУРНОСТ НА УЧАСТНИЦИТЕ

За сигурността на участниците ще се грижат 25 броя маршали, разположени на 20 поста, всички

оборудвани с флагове, радиостанции, свирки и др.

Двама съдии ще отговарят за подреждането на автомобилите в зоната на старта и двама съдии ще посрещат автомобилите при стоп-финала в края на трасето.

Организаторът е длъжен да осигури пътна помощ /за репатриране на автомобили от трасето до зоната преди старта/, линейка /реанимобил/ с екип, противопожарен автомобил с минимум двама

пожарникари, снабден с необходимото оборудване за рязане и отваряне на катастрофирани автомобили.

СИГУРНОСТ НА ЗРИТЕЛИТЕ

❓ ЗОНИ ЗА ПУБЛИКА

На трасето зрителите влизат без автомобили. Осигурен е вход откъм старта и откъм финала на отсечката, която ще се използва за тренировка.

Намирането на добро място за гледане може да отнеме повече време. Разрешава се позициониране на публика само и единствено на обособените за целта места, на които са поставени табели.

На всички останали места е забранено за зрители!

❓ ПАРКИРАНЕ

За паркиране автомобилите на зрителите ще се използва участъкът на републикански път III-1002 от разклона за пещера „Леденика“ до указаните места. Възможно е да има много коли и да се образуват задръствания, а паркирането да отнема повече време! **Моля паркирайте встрани на пътното платно, използвайки и пътния банкет, като оставите достатъчно място за преминаване на МПС със специален режим на движение.**

Паркирайте отговорно и следвайте инструкциите на полицията, организатора и маршалите.

На всички останали места препоръчваме да паркирате от едната страна на пътното платно като предварително обърнете автомобила си на заден ход. Това значително ще улесни потеглянето след края на мероприятиято.

Не задръствайте пътя! Достъпът до отсечката трябва да бъде отворен по време на събитието!

❓ ОТМЯНА НА ЕТАП

Разпорежданията на всички служители по безопасността трябва да се спазват безусловно. Ако те или екипажите на автомобилите за сигурност уведомят организатора, че етапът не може да се проведе безопасно, етапът ще бъде отменен. Ако забележите зрители, които се държат опасно, сигнализирайте на маршалите или организатора, за да бъде преустановено нарушаването на правилата за безопасност. Успешното провеждане на ралито зависи от вас!

❓ НЕ ОБРЪЩАЙТЕ ГРЪБ КЪМ ПЪТЯ

Следете ралито от безопасно разстояние, не заставайте с гръб към трасето и по време на етапа останете изправени на крака - **не сядайте край пътя!**

Автомобил, който се движи с 200 км/ч, изминава 55 м за една секунда!

❓ ПЪТЯТ Е ОТНОСИТЕЛНО ПОНЯТИЕ

Автомобил, който пресича завоя, може да напусне платното и "изненадите" край пътя могат да променят неговия курс.

❓ УЧАСТНИЦИТЕ НЕ ВИ ВИЖДАТ

Участниците се концентрират само върху доброто си представяне. Публиката, която се разхожда по пътя, не е отбелязана в техните записки, а последващ сблъсък няма как да не е трагичен.

Преминавайте по пътя само на определени места и се уверете, че го е безопасно!

❓ 1 МИНУТА или 30сек.- ИНТЕРВАЛЪТ МЕЖДУ КОЛИТЕ НЕ Е ПОСТОЯНЕН

Въпреки че колите обикновено стартират с интервал от една минута, това може да не е тяхното разстояние в средата или края на трасето. Това е така, защото скоростта на участниците е различна,

имат технически затруднения и т.н. **Никога не предполагайте, че имате цяла минута, за да пресечете пътя, след като някоя от колите е преминала!**

❓ ИНЦИДЕНТ МОЖЕ ДА ВЪЗНИКНЕ И НА ПРАВ УЧАСТЪК

Техническа неизправност може да доведе до излитане на автомобил от пътя дори на прав участък от трасето – проблем с окачването, повредено при скок или удар, може да причини това десетки километри след повредата.

❓ ДРОНОВЕТЕ СА ЗАБРАНЕНИ

Строго забранено е летенето на дронове. Всички дронове ще бъдат свалени от организатора посредством устройство за заглушаване на сигнала, а след това – конфискувани.

❓ ПОМИСЛЕТЕ ПРЕДИ ДА ПОМАГАТЕ

Когато кола е излязла от пътя и се нуждае от помощ за да се върне, помислете преди да се втурнете към нея. Един от помощниците винаги трябва да насочва останалите и да следи за приближаването на следващата кола, за да гарантира безопасността.

Вземете под внимание, участниците, които са стартирали, са под напрежение и тяхното зрително поле е ограничено.

Никога не позволявайте на деца да помагат!!!

П Р И Л О Ж Е Н И Е № 6

Ш И К А Н И

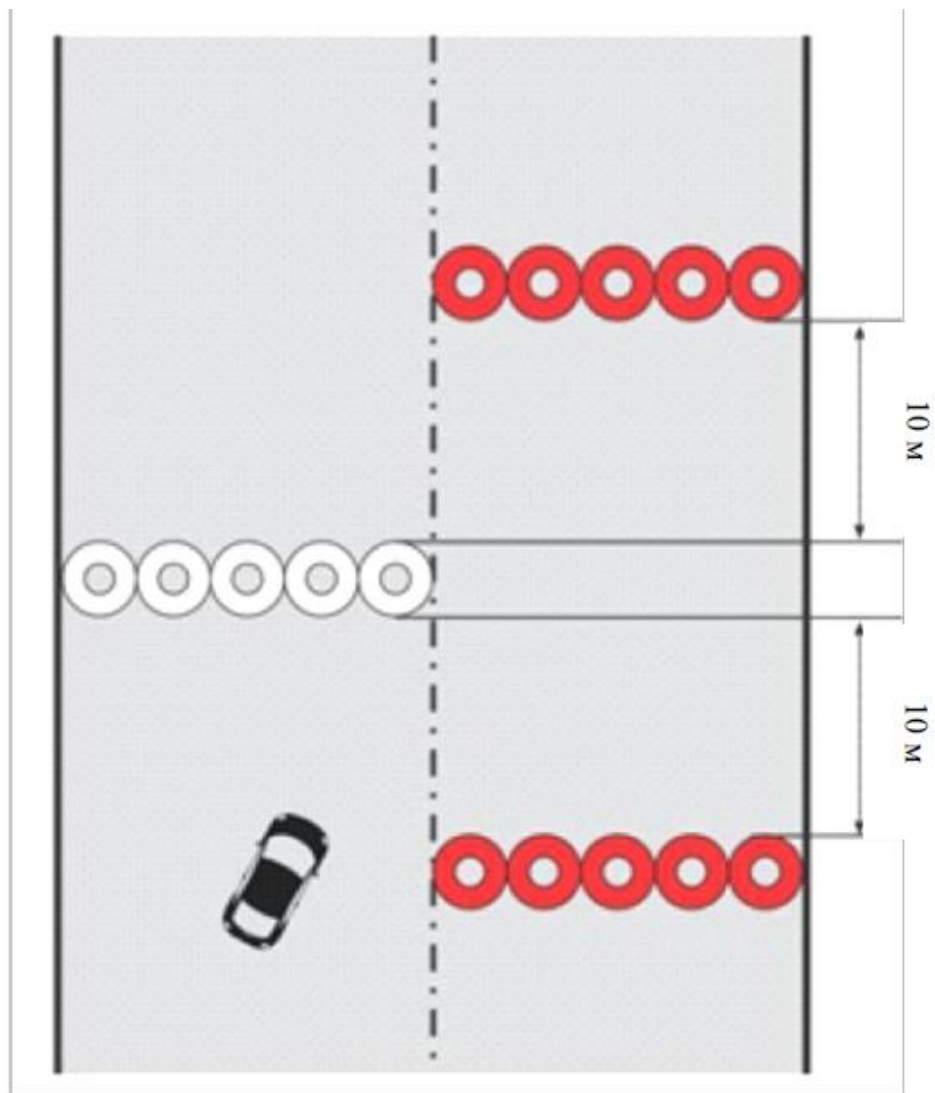
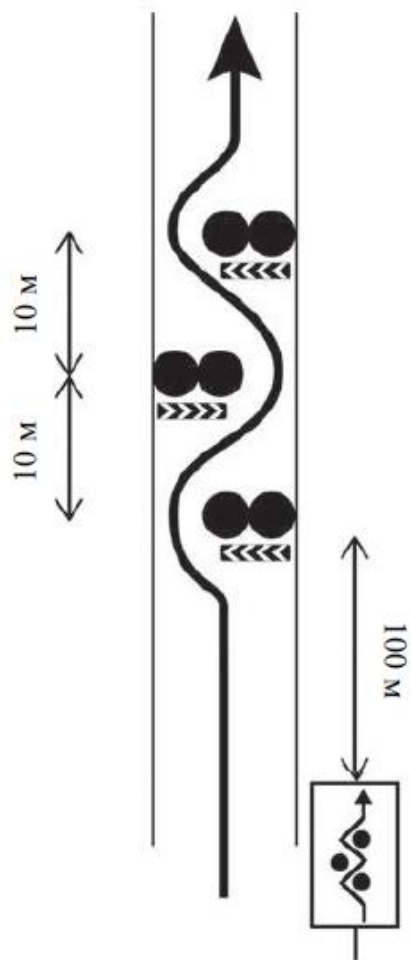
Шиканите се използват с цел намаляване скоростта на участниците, преди приближаването на опасни точки. Всички шикани се отбелязват в подробния план на трасето.

Шиканите използвани за събитието ще бъдат изградени от "гумени бариери", боядисани в бяло и червено, разположени в три редици с последователност червена – бяла – червена /вж. *графиката*/.

Местоположението на шиканите ще бъде ясно обозначено на повърхността на трасето, за да се осигури възможност за своевременното им подреждане в случай на разместване.

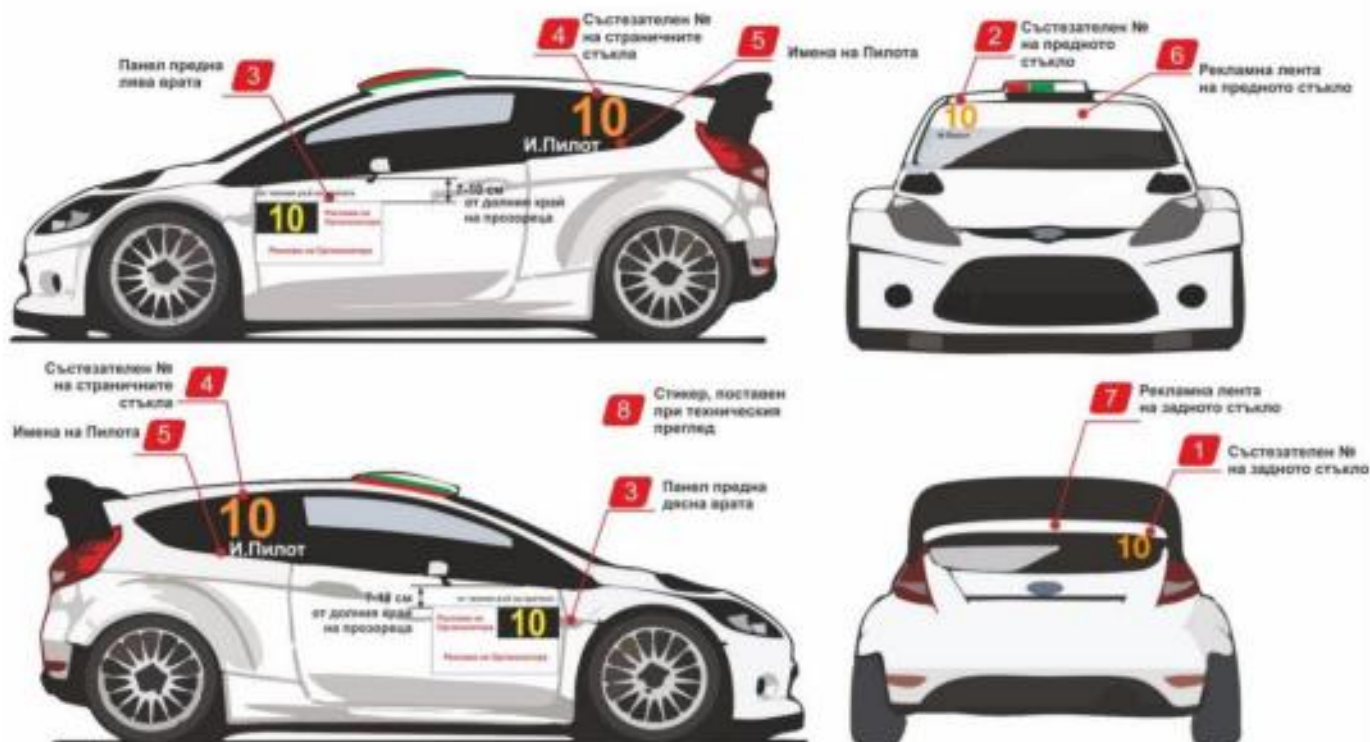
* "**гумена бариера**" - 3 или 4 броя външни автомобилни гуми с диаметър минимум 60 см, здраво вързани помежду си, с височина не по-малка от 70 см.

10 м 10 м 10


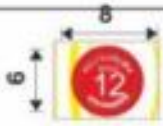


ПРИЛОЖЕНИЕ №7

СХЕМА ЗА РАЗПОЛОЖЕНИЕ НА СЪСТЕЗАТЕЛНИТЕ НОМЕРА И РЕКЛАМИТЕ НА ОРГАНИЗАТОРА ЗА ПЛАНИНСКО ИЗКАЧВАНЕ



№	Име	Размери и указания	Описание
1 2	Състезателен № на предното и задното стъкло	<ul style="list-style-type: none"> - Шрифт - Helvetica - Височина на шрифта - 14 см - Широчина на шрифта - 2 см - Цвят - Флуоресцентен оранжев (PMS 804) 	
3	Панели предни врати Лява и дясна врата	<p style="text-align: center;">67 x 34 cm</p> <ul style="list-style-type: none"> - Шрифт - класически Arial - Основа - черен мат - Височина на шрифта - 14 см - Широчина на шрифта - 2 см - Цвят - Флуоресцентен жълт (PMS 803) - Бял кант - 1 см - 7-10 см от долния край на прозореца - хоризонтално от челния ръб на вратата, като № е отпред - Реклама на Организатора 	
4	Състезателен № на страничните стъкла	<ul style="list-style-type: none"> - Шрифт - класически Arial - Височина на шрифта - 20 см - Широчина на шрифта - 2,5 см - Цвят - Флуоресцентен оранжев (PMS 804) 	

<p>5</p>	<p>Имена на Пилота</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Шрифт - класически Arial - Височина на шрифта - до 10 см (на главните букви) - Цвят - Бял - Име: Само Първата буква - голяма - Фамилия: Първата буква - голяма, останалите малки - На прозрачен фон - Като не пречи на състезателния № 	
<p>6</p>	<p>Лента на предното стъкло с рекламна цел</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Височина до 20 см, на цялата ширина на предното стъкло - Буквите са с размер - височина 8 см и дебелина 1 см - При положение, че не пречи на водача 	
<p>7</p>	<p>Лента на задното стъкло с рекламна цел</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Височина 10 см, на цялата ширина на задното стъкло - При положение, че не пречи на водача 	
<p>8</p>	<p>Стикер, поставен при техническия преглед</p>	<p>8 x 6 см</p> <ul style="list-style-type: none"> - Поставен на видно място на автомобила 	

П Р И Л О Ж Е Н И Е №8

ЗАЯВКА

за участие в автомобилно шоу-събитие с демонстрационен характер
“Шумен Авто Фест”

ИМЕНА НА УЧАСТНИКА:

ТЕЛЕФОН ЗА ВРЪЗКА:

ЕЛЕКТРОННА ПОЩА:

АВТОМОБИЛ:

ОБЕМ НА ДВИГАТЕЛЯ:

МОЩНОСТ /к. с./

ЗАБЕЛЕЖКА:

Заявката следва да бъде попълнена и изпратена до организатора на събитието - Автомобилен спортен клуб “Шумен Аутоспорт”, в срок до **22:00 ч. на 15.10.2024 г.**

Заявки, които не са придружени от подписана Декларация /обр./ и от документ за платена такса, се считат за нередовно подадени и заявителят няма да бъде допуснат до участие в събитието!

- Декларирам истинността на попълнените в настоящата заявка данни.
- Съгласен съм Автомобилен спортен клуб “Шумен Аутоспорт”, да съхранява и обработва личните ми данни, съобразно изискванията на Закона за защита на личните данни.

С подаването на заявката участникът се съгласява с всички условия поставени от организатора.

ДАТА:

ПОДПИС:

Адрес на организатора: гр. Шумен, п. к. 9700, ул. “Професор Иван Иванов” № 1 а
тел. 0888 266 339, електронен адрес: askshumenautosport@gmail.com

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2



ДЕКЛАРАЦИЯ

Долуподписаният,, роден на: Г.,
/име, презиме, фамилия/ */дата на раждане/*

с постоянен адрес:
/област, населено място, район, ж. к., улица, номер, вход, етаж, ап./

притежаващ свидетелство за управление на МПС №, категория,
изд. на г. /лична карта, изд. на г., от МВР-.....
/л. к. се попълва, ако участникът е в ролята на пасажер, без право да управлява МПС/

ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

1. Участвам в организираното от с-ние “АСК Шумен Аутоспорт”, ЕИК: 205850741, събитие – “Шумен Авто Фест”, доброволно и на своя отговорност, като напълно разбирам свързаните с това рискове – възможно настъпване на травми и увреждания в следствие на инцидент, включително на тежки телесни повреди и дори смърт.
2. Осъзнавам, че участието ми в подобно мероприятие, може да доведе до повреди в управлявания от мен автомобил, а рискът за реализиране на ПТП със значителни материални щети е действителен.
3. Запознат съм, че при наличие на сключена застраховка Гражданска отговорност на автомобилистите и/или застраховка “Каско”, е възможно същите да не покриват риска от настъпили щети и увреждания при участие в подобен тип прояви, макар и настоящата да няма състезателен характер.
4. Запознат съм с изготвения от организатора правилник за провеждане и участие в събитието, и ще спазвам въведените изисквания и регулации.
5. Не възразявам и ще се съобразя с правото на организатора да ме отстрани от участие в събитието, ако:
 - 5.1. счете поведението ми за застрашаващо моята собствена безопасност, както и тази на останалите участници и зрители;
 - 5.2. автомобилът, който управлявам има техническа неизправност, възникнала преди или по време на проявата, която представлява опасност за мен и останалите участници и зрители;
 - 5.3. управлявам автомобила си без поставена каска и/или предпазен колан;
 - 5.4. бъде установено с или без техническо средство, че непосредствено преди или по време на събитието употребявам алкохол и/или други опиати и забранени субстанции.
6. Трети лица */организаторът на събитието, стопанисващият пътя, други участници и членовена техните екипи, сигналисти.../* не носят отговорност за причинените ми материални нематериални щети, включително върху автомобила, с който участвам, нанесени в границите на трасето – по време на събитието или непосредствено преди него, а именно: от входа на Пивоварен завод „Карлсберг България“ АД до Вила "Пазачница".
7. Нося пълна имуществена и неимуществена отговорност за нанесени от мен или от автомобила, с който участвам, вреди на организатора, зрителите и посетителите на събитието, на общината стопанисваща пътния участък */вкл. щети върху всички части от съоръжението – пътни знаци, предпазни огради и др./*, в случай, че застраховка “Обща гражданска отговорност” */”Отговорност към трети лица”/* не покрие съответните щети.
8. Отговарям лично за изправността и оборудването на управляваното от мен МПС.
- 9.Щ е преустановя максимално бързо и по безопасен начин използването на трасето, в случай, че е налице опасност за мен или трети лица, и незабавно ще уведомя организатора */негов представител/*.

10. Няма да предоставям автомобила си на трети лица, които не са попълнили и подписали декларация за участие в събитието.
11. По никакъв начин няма да покривам, променям или възпроизвеждам стартовия си номер.
12. **Не съм и няма да употребявам алкохол и/или други опиати непосредствено преди и по време на събитието.**
13. Не изтърпявам наказание за лишаване от право да управлявам моторно превозно средство и не ми е налагана принудителна административна мярка по ЗДВП – временно отнемане на свидетелство за управление МПС, към момента на участието ми в събитието.
14. Проведен ми е инструктаж за безопасност от представител/и на организатора.
15. Наясно съм, че участието в събитието изисква добро здравословно състояние. Декларирам, че съм медицински, физически и психически годен да участвам.
16. Съгласен съм с-ние “Автомобилен спортен клуб Шумен Аутоспорт”, да съхранява и обработва личните ми данни, съобразно изискванията на Закона за защита на личните данни. Запознат съм с информацията и правата си по чл. 54 от ЗЗЛД, а именно:
- наименованието, седалището, адреса на сдружение „Автомобилен спортен клуб Шумен Аутоспорт”;
 - доброволния характер на предоставяне на данните и последиците от отказа за предоставянето им;
 - целта и средствата на обработка на личните данни;
 - правото на достъп и на коригиране на събраните данни;
 - получателите или категориите получатели, на които могат да бъдат разкрити данните;
 - правото на жалба до Комисията за защита на личните данни, съответно до инспектората и координаторите им за връзка;
 - правото да се изиска достъп, коригиране, допълване или изтриване на лични данни и ограничаване обработването на лични данни, свързано със субекта на данните;
 - възможността при отказ, по чл. 55, ал. 3 и 4 и чл. 56, ал. 6 и 7 да упражни правата си чрез Комисията за защита на личните данни, съответно чрез инспектората.
17. Съгласен съм, че организаторът може да анулира или откаже провеждане на събитието по всяко време в следствие на влошени метеорологични условия, възникнал инцидент, съществуваща реална опасност за участници/ зрители или поради друго свое убеждение. Съгласен съм, че в този случай организаторът задържа входната такса и не носи отговорност за сторените от мен разходи.
18. Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за даване на неверни данни.

Дата:2024 г.

Декларатор:.....
/име, фамилия и подпис/